

3Dマシンコントロール（ブルドーザ）

メーカーホームページ

日本キャタピラー

CAT



スロープアシスト Slope Assist

車両モニタで目標勾配（横断&縦断）を設定
スタート地点の高さを基準としてブレード自動保持

- 追加機器なしで2Dマシンコントロールを利用可能
- 施工時間の短縮
- オペレータの疲労低減
- 経験の浅いオペレータでも整地作業の正確性がアップ



設定した目標勾配を維持するように
ブレードチルトとブレードリフトを制御

モニタ画面



ディスプレイ(上)で
スロープアシスト画面に切替



ホーム画面



スロープアシスト画面

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1 オートモード表示（オートモード表示ONの時） | 7 ホーム画面へ戻る |
| 2 縦断勾配表示 | 8 目標勾配ウィンドウ呼出 |
| 3 横断勾配表示 | 9 目標勾配の設定/変更（矢印ボタン） |
| 4 目標勾配（縦断） | 10 目標勾配の決定 |
| 5 目標勾配（横断） | |
| 6 スロープアシスト画面へ切替 | |



縦断勾配



横断勾配

オート/マニュアル切替

オート/
マニュアル切替

走行時に
黄色ボタンを押すと
オートモードに
切り替わります



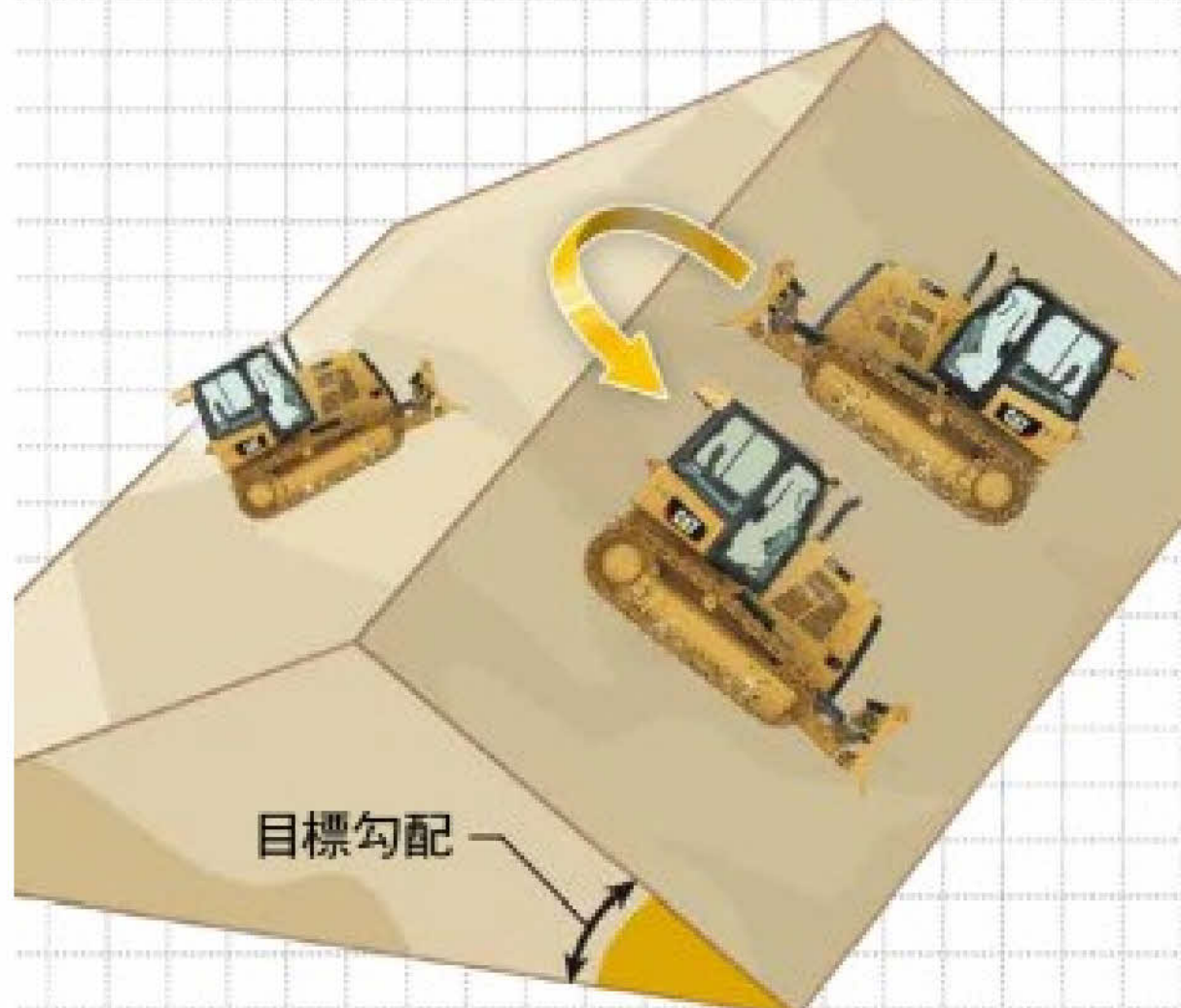
作業装置レバー

マニュアル
コントロールオート
コントロール

オートコントロール

- 縦断勾配： ブレードリフトを自動制御
- 横断勾配： ブレードチルトを自動制御

目標勾配を数値で設定しブレードを自動制御



目標勾配

- ボタンを押すだけで、あらかじめ設定した目標勾配にブレードを自動制御できます
- 逆向きで施工も目標値が向きに合わせて逆転するので安心です
- 施工中の勾配をそのまま目標勾配として設定することができます

D3K2E

メーカーホームページ

日本キャタピラー

CAT



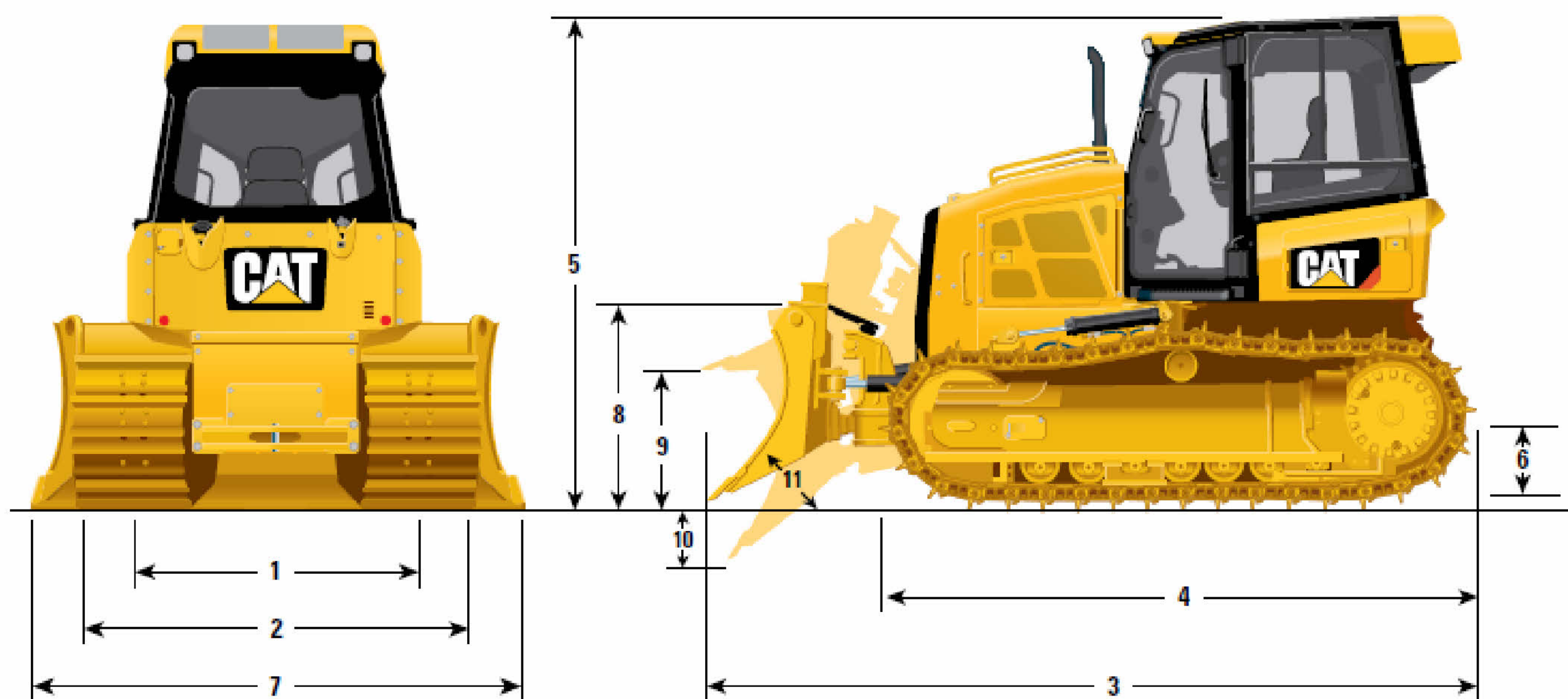
外 観



仕 様

エンジン	Cat C4.4 ACERT
定格出力	64.2kw
運転質量	8,850kg
燃料	軽油
燃料タンク	195L
冷却水	23L
油圧タンク	60L
尿素水タンク	19L

寸 法



1 履帯中心距離	1,725mm
2 全幅（トラクタ）	2,360mm
3 全長	4,255mm
4 全長（トラクタ単体）	3,275mm
5 全高	2,790mm
6 最低地上高	2,795mm
7 ブレード幅	3,150mm
8 ブレード高さ	860mm

9 最大上昇幅	720mm
10 最大下降幅	585mm
11 掘削角調整範囲	52～58度
最大チルト量	440mm
最大アングル角度	24度
全幅（最大アングル）	2,880mm
ブレード容量	1,66m ²

D6N

メーカーホームページ

日本キャタピラー

CAT



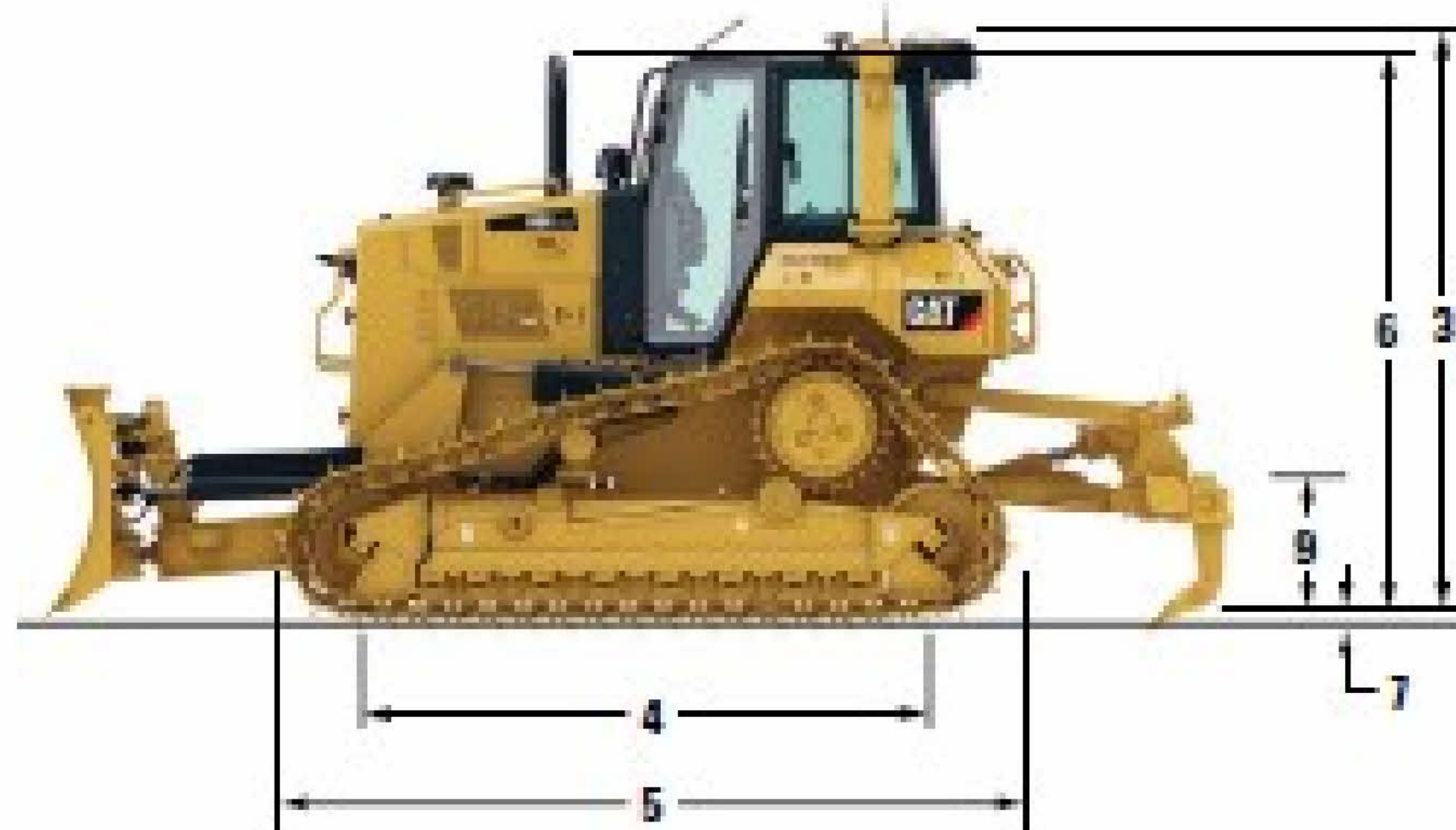
外 観



仕 様

エンジン	Cat C7.1 ACERT
定格出力	124kw
運転質量	18,608kg
燃料	軽油
燃料タンク	277L
冷却水	40L
油圧タンク	29.5L
尿素水タンク	19L

寸 法



1 履帯中心距離	2,160mm
2 全幅（トラクタ）	3,000mm
2 ブレード折畳時	3,000mm
3 全高	3,222mm
4 接地長	3,110mm

5 全長（トラクタ単体）	4,220mm
6 グローサーからマフラーまでの長さ	3,118mm
7 グローサー長さ	66mm
8 最低地上高	477mm
9 トドローバー高さ	727mm



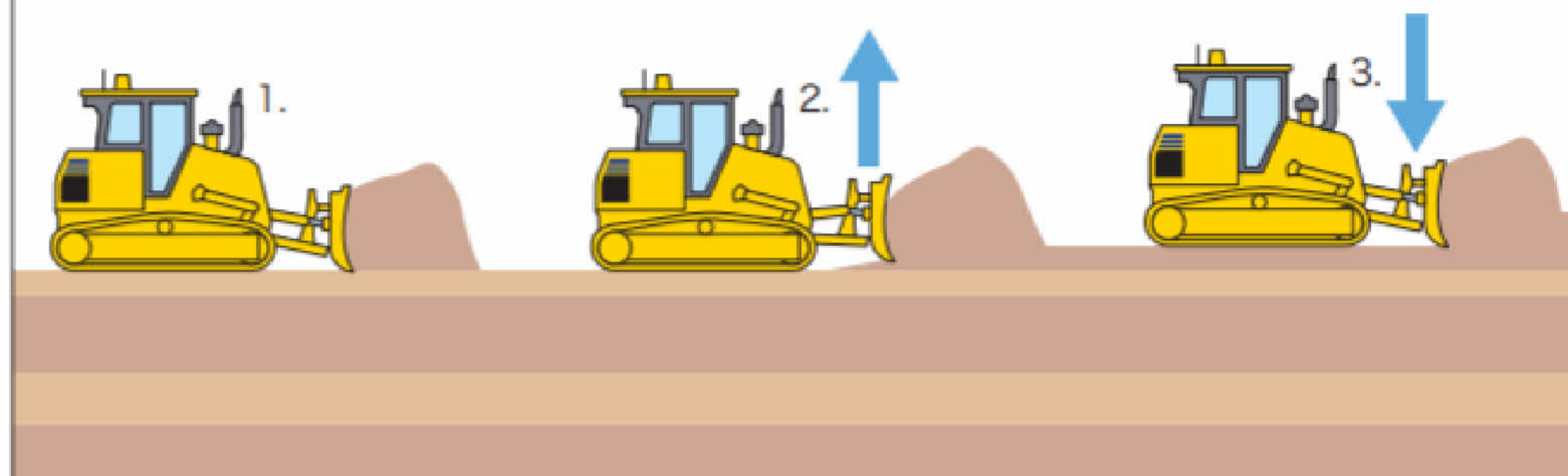
3Dマシンコントロール（ブルドーザ）

粗掘削から仕上整地作業まで
自動ブレード制御 **NEW**

D37PXi-23は、GNSS*衛星と基準局から得た車両の現在位置情報と施工設計データをもとにブレードを自動制御。オペレータは車両を前後左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が完成します。また、粗掘削時にブレード負荷が増大すると、スリースリップが起らないように自動でブレードを上げて負荷をコントロールし、効率良く掘削作業が行えます。さらに、事前に設定した設計面に近づく自動認識して、粗掘削から仕上げ整地に自動的に切り換わります。

*: GNSS (Global Navigation Satellite System)
GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称。

1. ブレード負荷が増大すると
2. スリースリップが起らないように自動でブレードを上げ、負荷をコントロールします。
3. 常に抱えられる最大の土量で効率よく施工できます。

作業条件に合わせて最適に設定可能な
ドーピングモードとブレード負荷モード **NEW**

●ドーピングモード

作業内容に合わせて最適な作業モードが設定できます。



運土

通常の作業



切土

効率の良い掘削作業



敷き均し

ブレード高さより高い置き土を敷き均す作業



仕上げ整地

変化点を含む施工面の仕上げ作業

●ブレード負荷モード

土質条件に合わせてブレード負荷設定を調整できます。



軽負荷 (ライトロード)

砂地や軟弱地などスリースリップが多い現場での作業、あまり土量を抱えたくない場合



標準 (ノーマルロード)

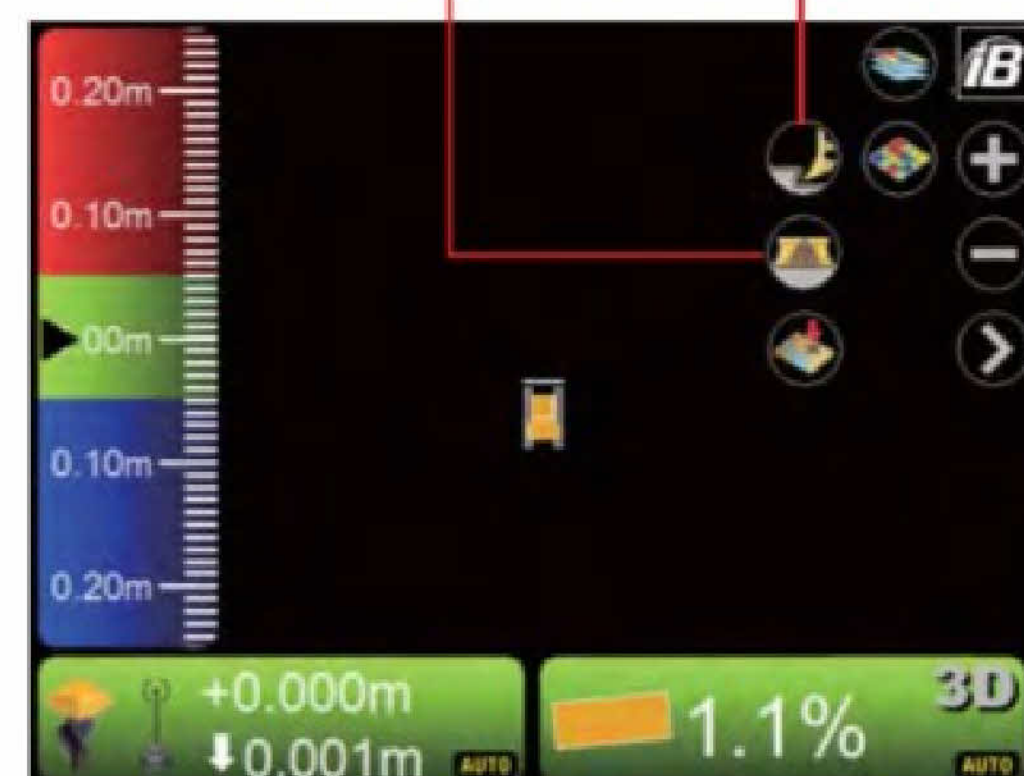
通常の作業



重負荷 (ヘヴィロード)

粘土質などの重い土質の現場での作業、特に大土量を抱えたい場合

ブレード負荷モード ドーピングモード

●オート/マニュアル
スイッチ

ブレード自動制御の切り換えは、作業機レバーのスイッチ操作で簡単にできます。

施工の進捗状況が確認できる
マッピング表示 **NEW**

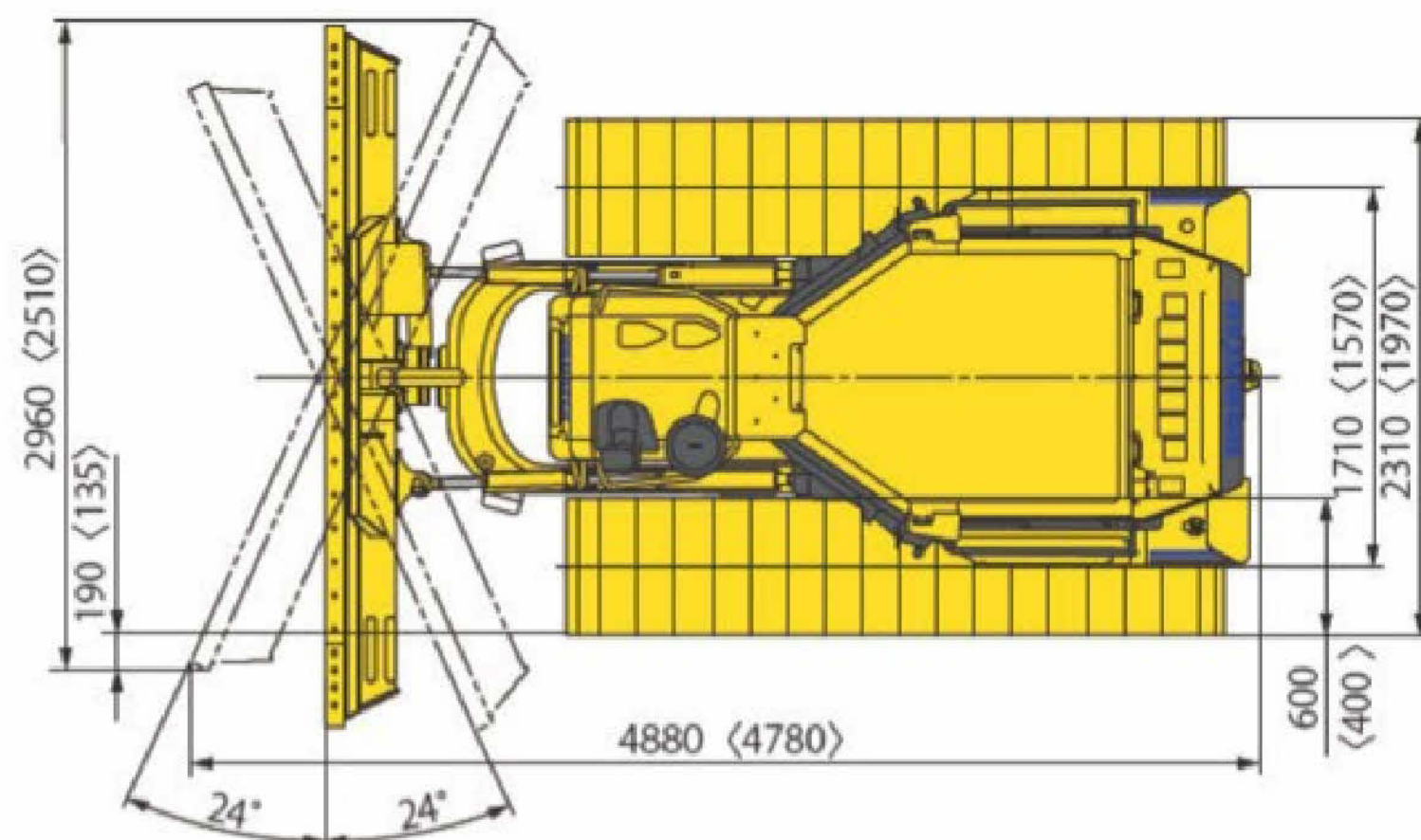
GNSSアンテナをキャブ上部に設置したことで、オペレータが履帯通過面をモニタで確認することができます。



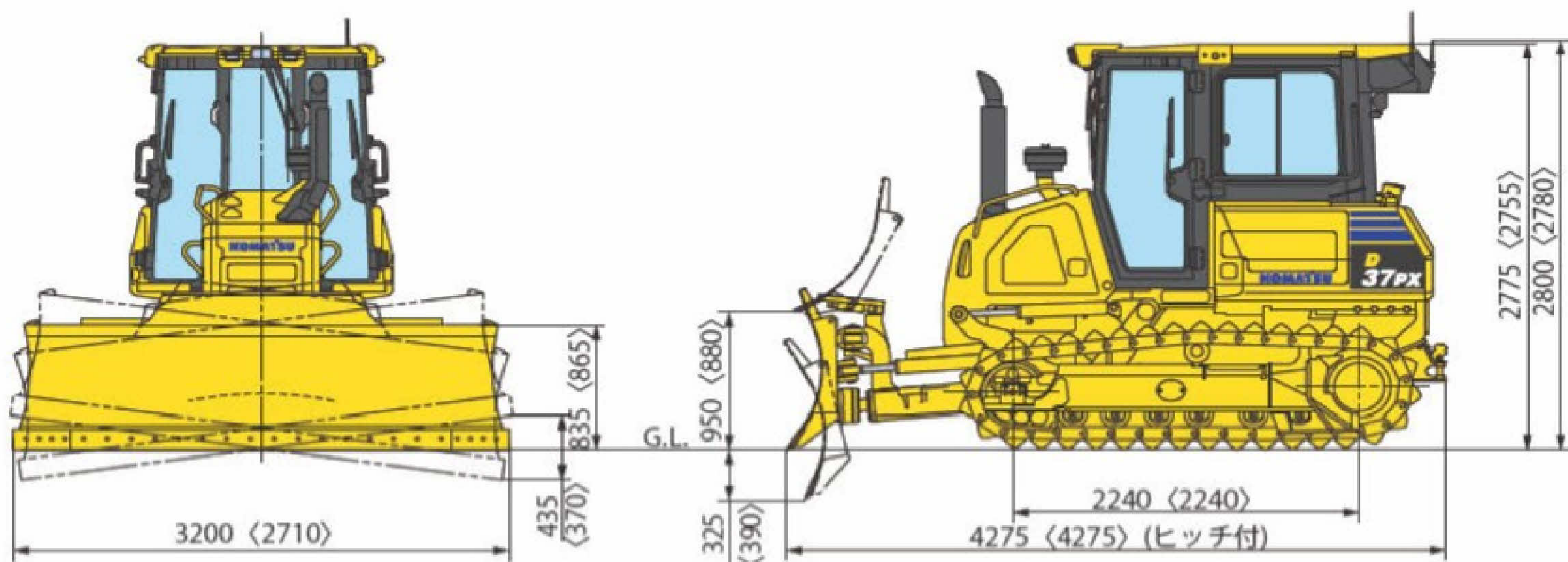
D37PX-23

メーカーホームページ

KOMATSU



型式	D37PX-23
メーカー	コマツ
機械質量	8680kg
接地圧	31.7kPa
全長	4275mm
全幅（本体/ブレード）	2310mm/3200mm
全高（KOMTRAXアンテナ上端まで/GNSSアンテナ上端まで）	2775mm/2800mm
接地長	2240mm
履帯中心距離	1710mm
履帯幅	600mm
最低地上高	385mm
ブレード幅	3200mm
ブレード高さ	835mm
最大上昇量/下降量	950mm/325mm
チルト量/アングル角度	435mm/24度

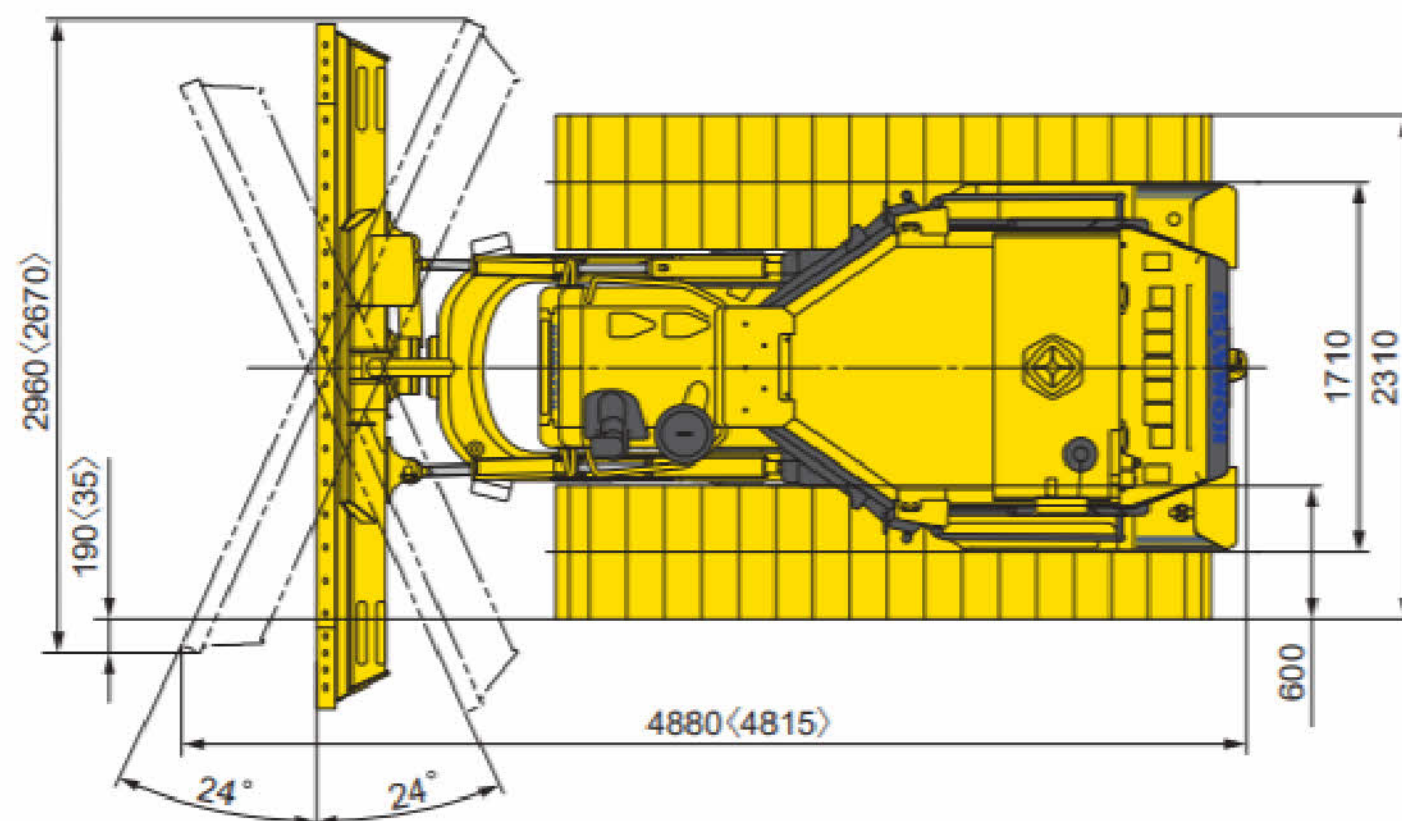


外形図はD37PX、〈 〉内数値はD37EX（単位：mm）

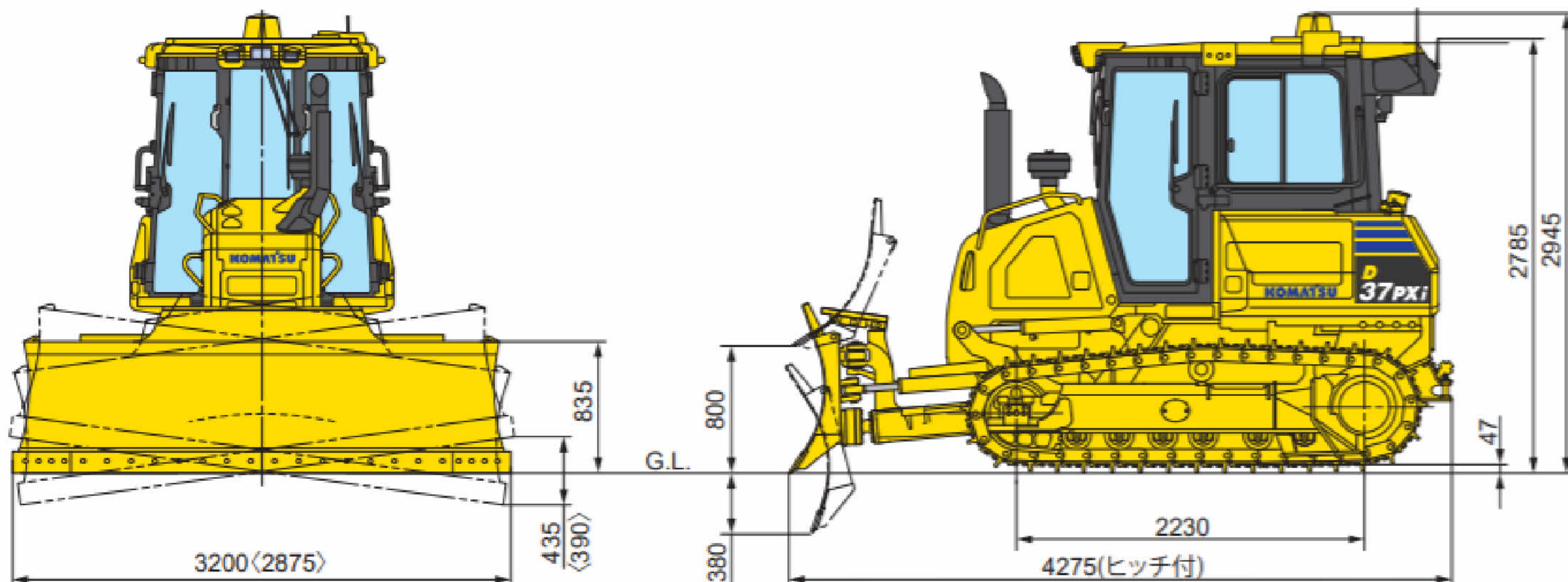
D37PXi-23

メーカーホームページ

KOMATSU



型式	D37PXi-23
メーカー	コマツ
機械質量	8860kg
接地圧	32.5kPa
全長	4275mm
全幅（本体/ブレード）	2310mm/3200mm
全高（KOMTRAXアンテナ上端まで/GNSSアンテナ上端まで）	2785mm/2945mm
接地長	2230mm
履帯中心距離	1710mm
履帯幅	600mm
最低地上高	325mm
ブレード幅	3200mm
ブレード高さ	835mm
最大上昇量/下降量	800mm/380mm
チルト量/アングル角度	435mm/24度

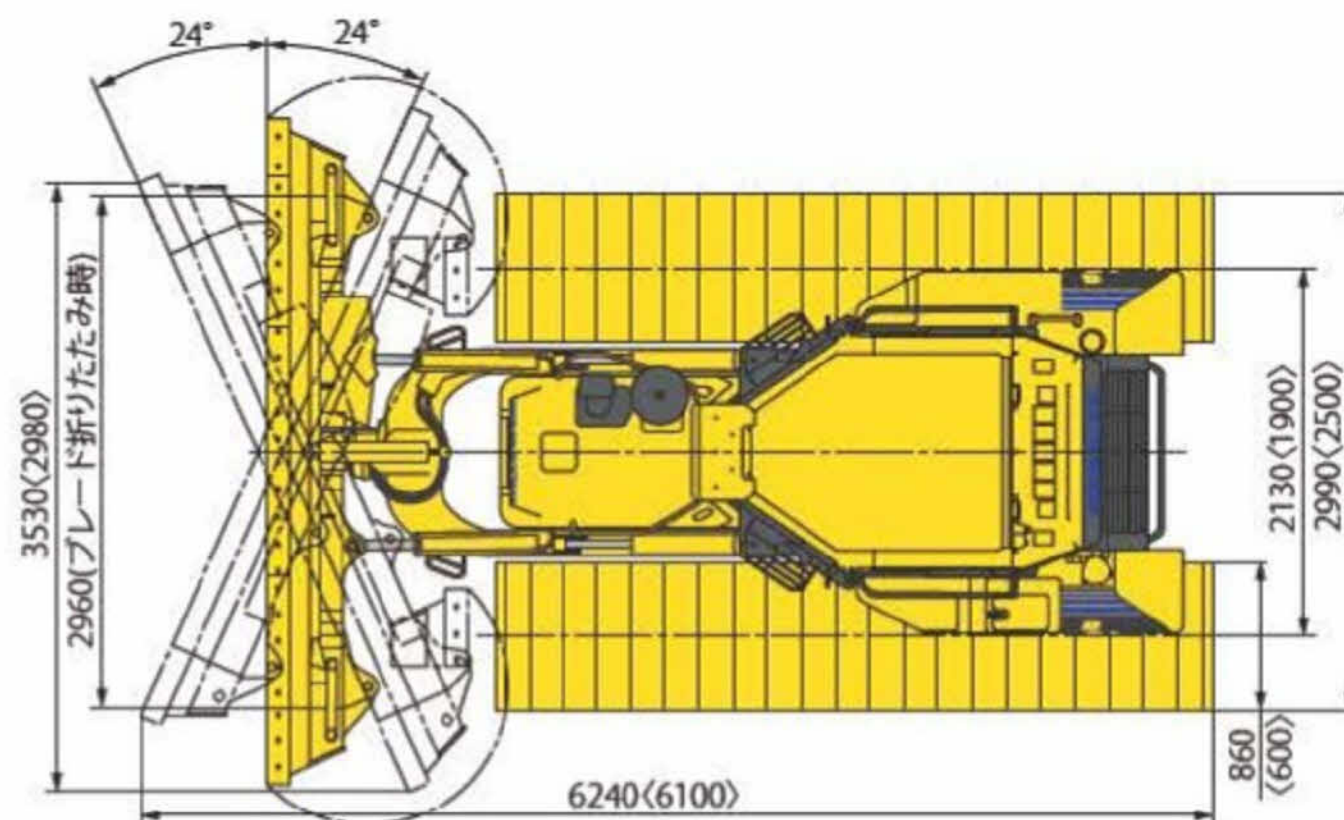


< > は、ナローブレード仕様です。（単位：mm）

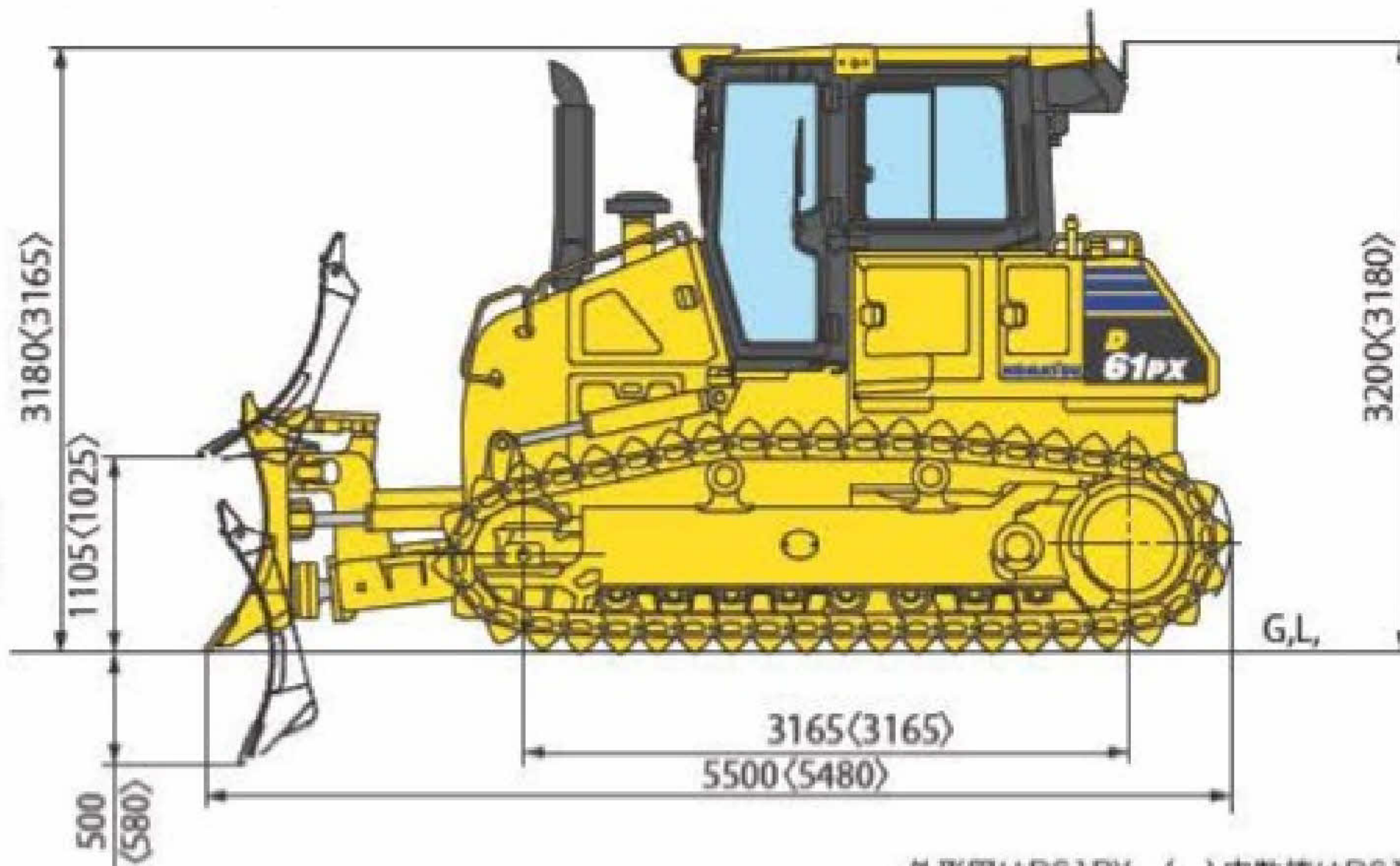
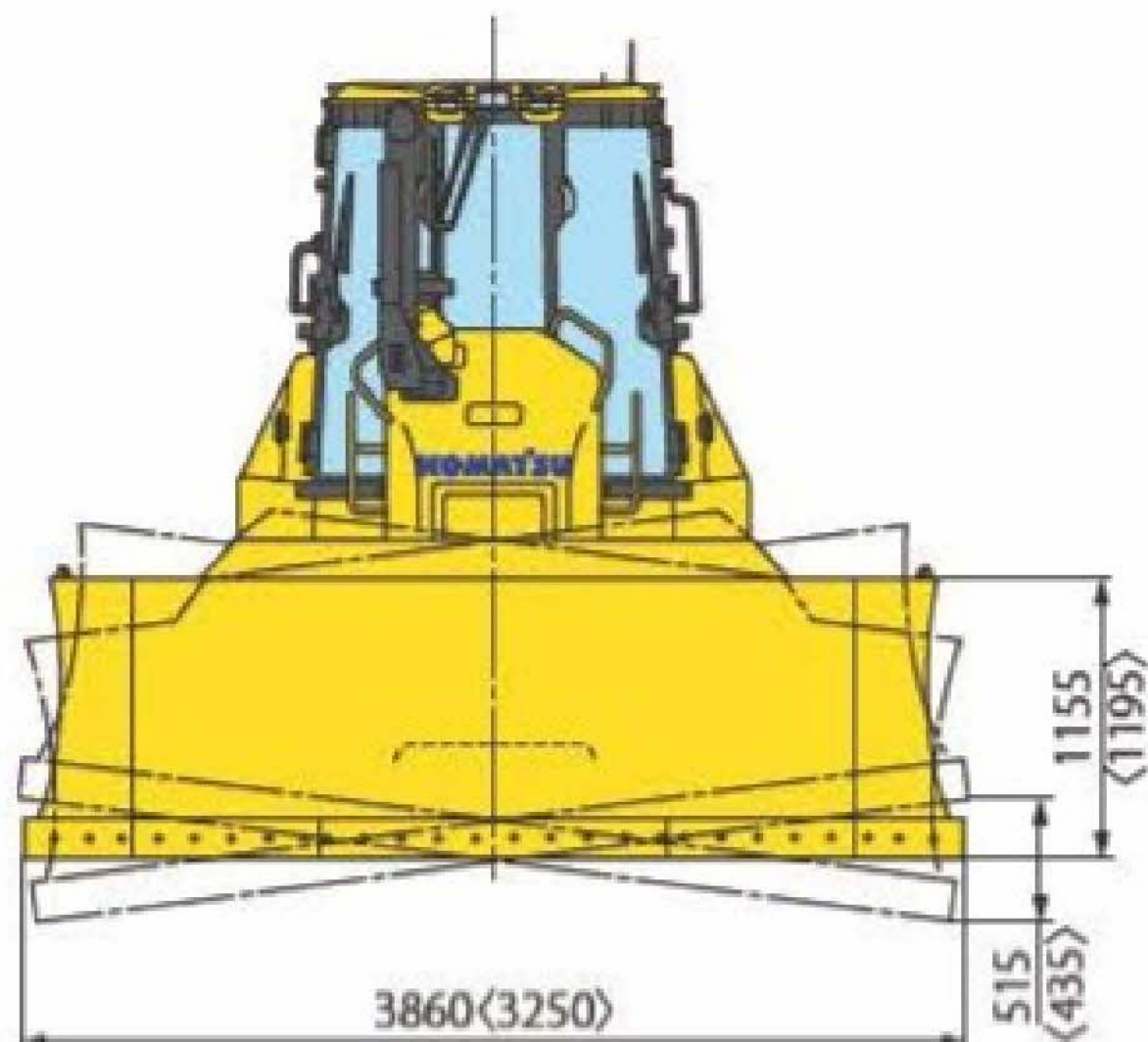
D61PX-23

メーカーホームページ

KOMATSU



型式	D61PX-23
メーカー	コマツ
機械質量	18900kg
接地圧	34.0kPa
全長	5500mm
全幅（本体/ブレード）	2990mm/3860mm
全高（KOMTRAXアンテナ上端まで/GNSSアンテナ上端まで）	3180mm/3200mm
接地長	3165mm
履帯中心距離	2130mm
履帯幅	860mm
最低地上高	465mm
ブレード幅	3860mm
ブレード高さ	1155mm
最大上昇量/下降量	1105mm/500mm
チルト量/アングル角度	515mm/24度



外形図はD61PX、〈 〉内数値はD61EX（単位：mm）