

SV-7X

メーカー
ホームページ

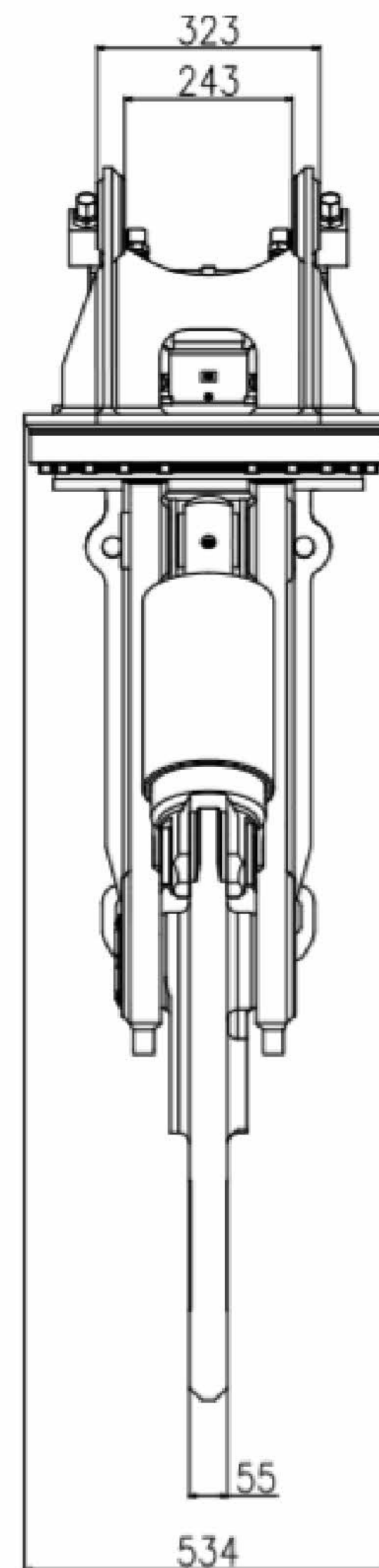
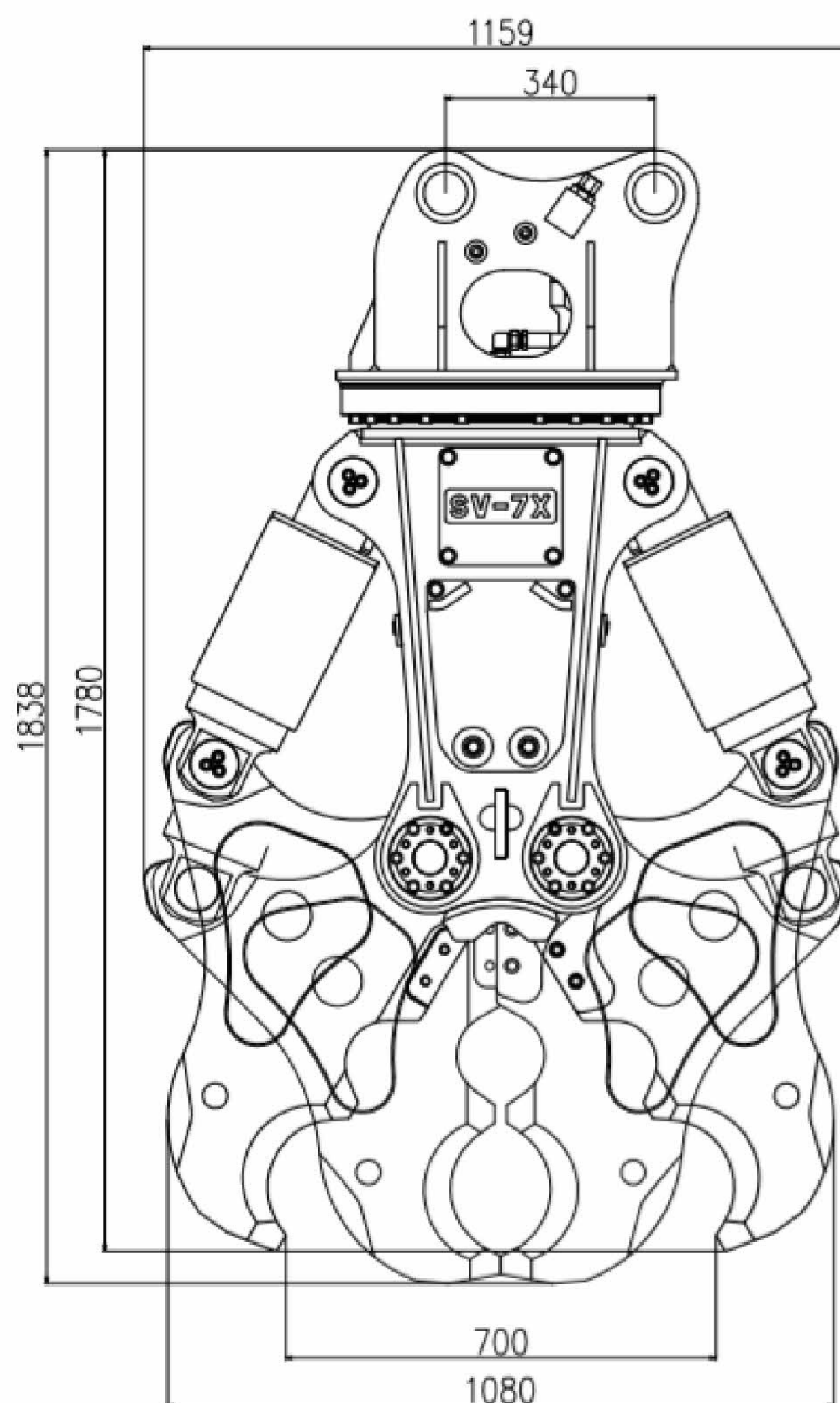
国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図



型式	SV-7X
メーカー	ニューマ
先端破砕力	470kN
最大開口	700mm
本体内容積リフ圧	-
ATT配管設定圧	28Mpa
油量	50~130L/min
質量	745kg
取り付けショベル	6.0~9.0t
NETIS	登録

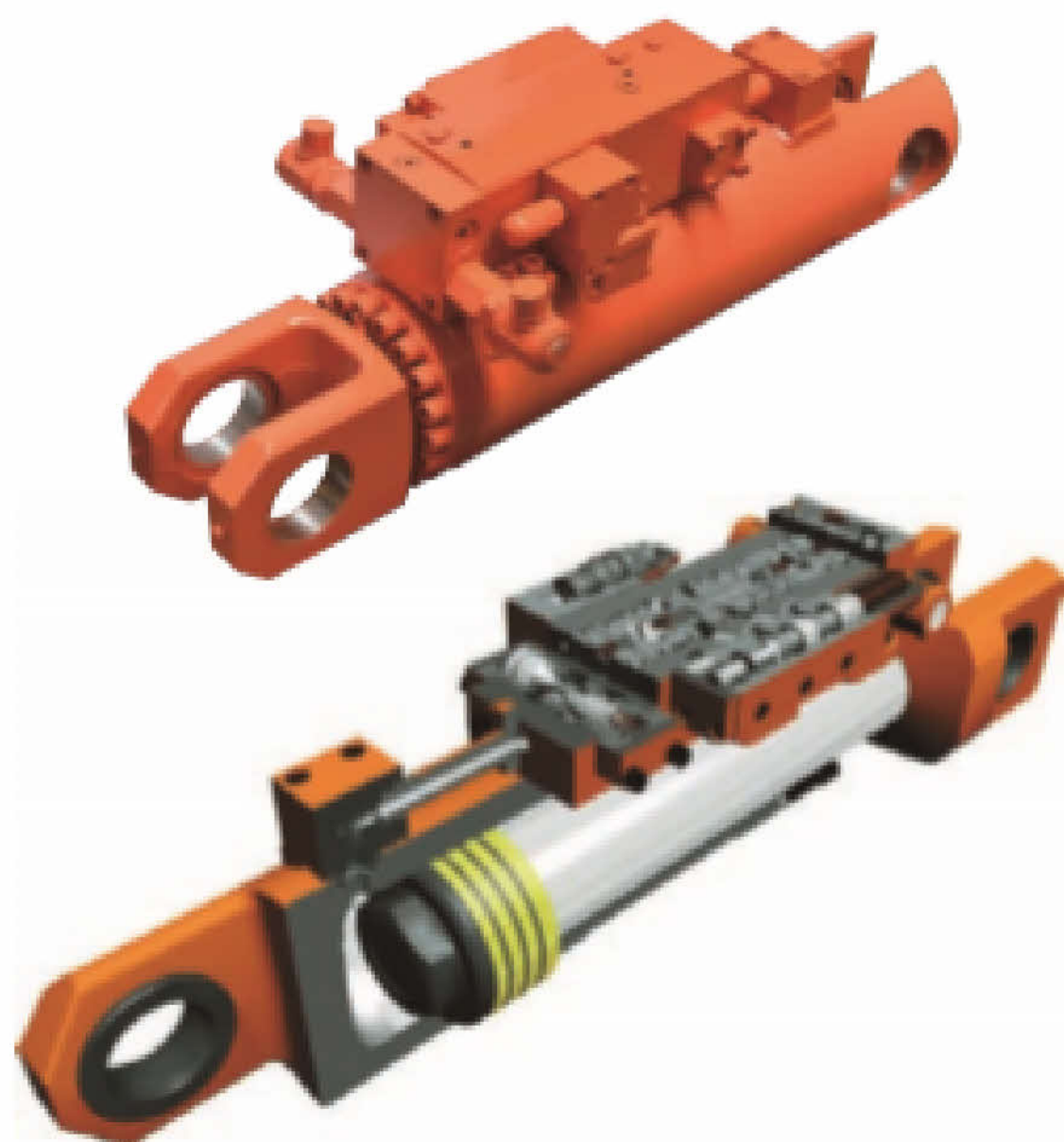
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



SV-15X

メーカー
ホームページ

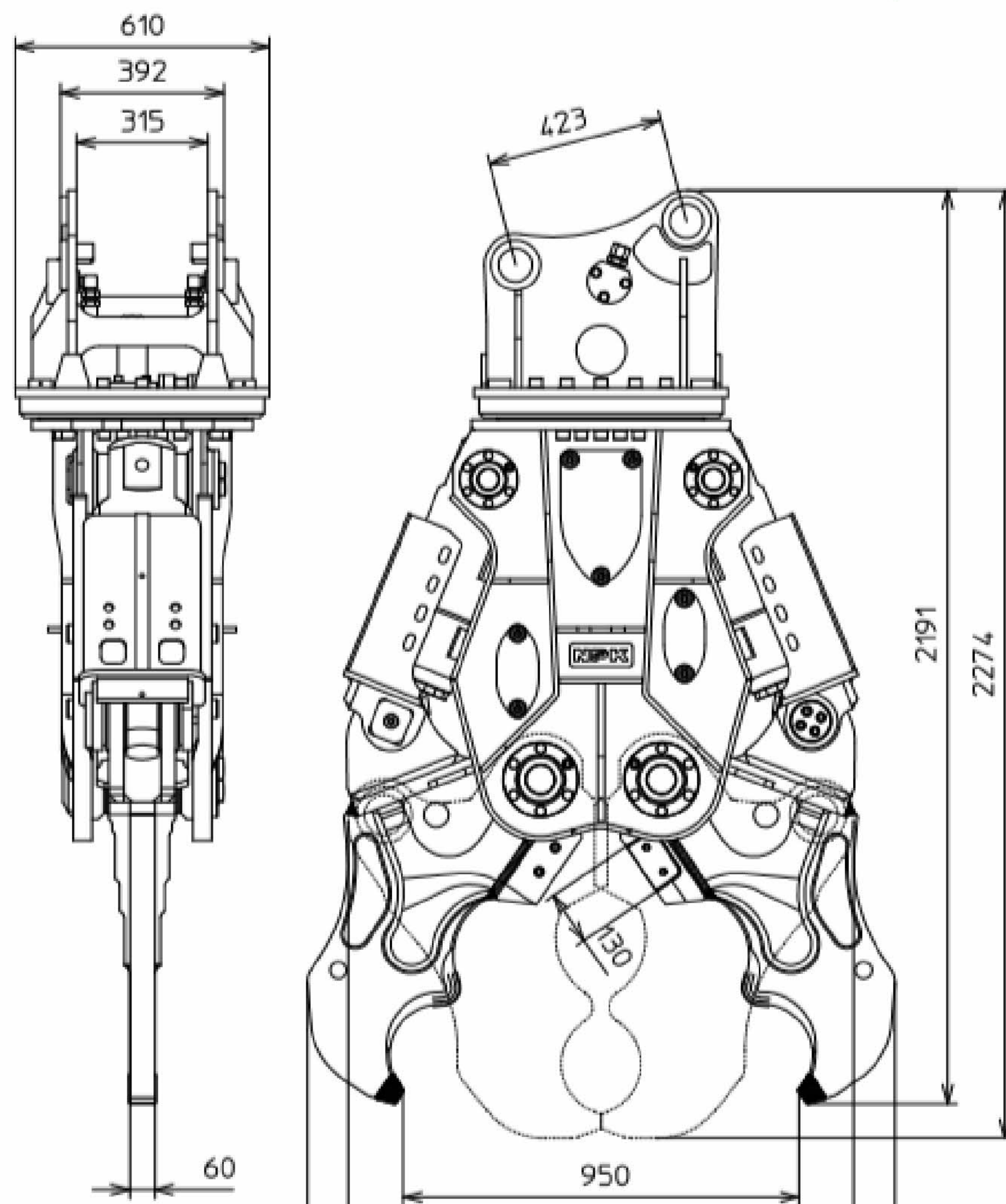
国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図



型式	SV-15X
メーカー	ニューマ
先端破砕力	700kN
最大開口	950mm
本体内容積圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	80~150L/min
質量	1620kg
取り付けショベル	10~16t
NETIS	登録

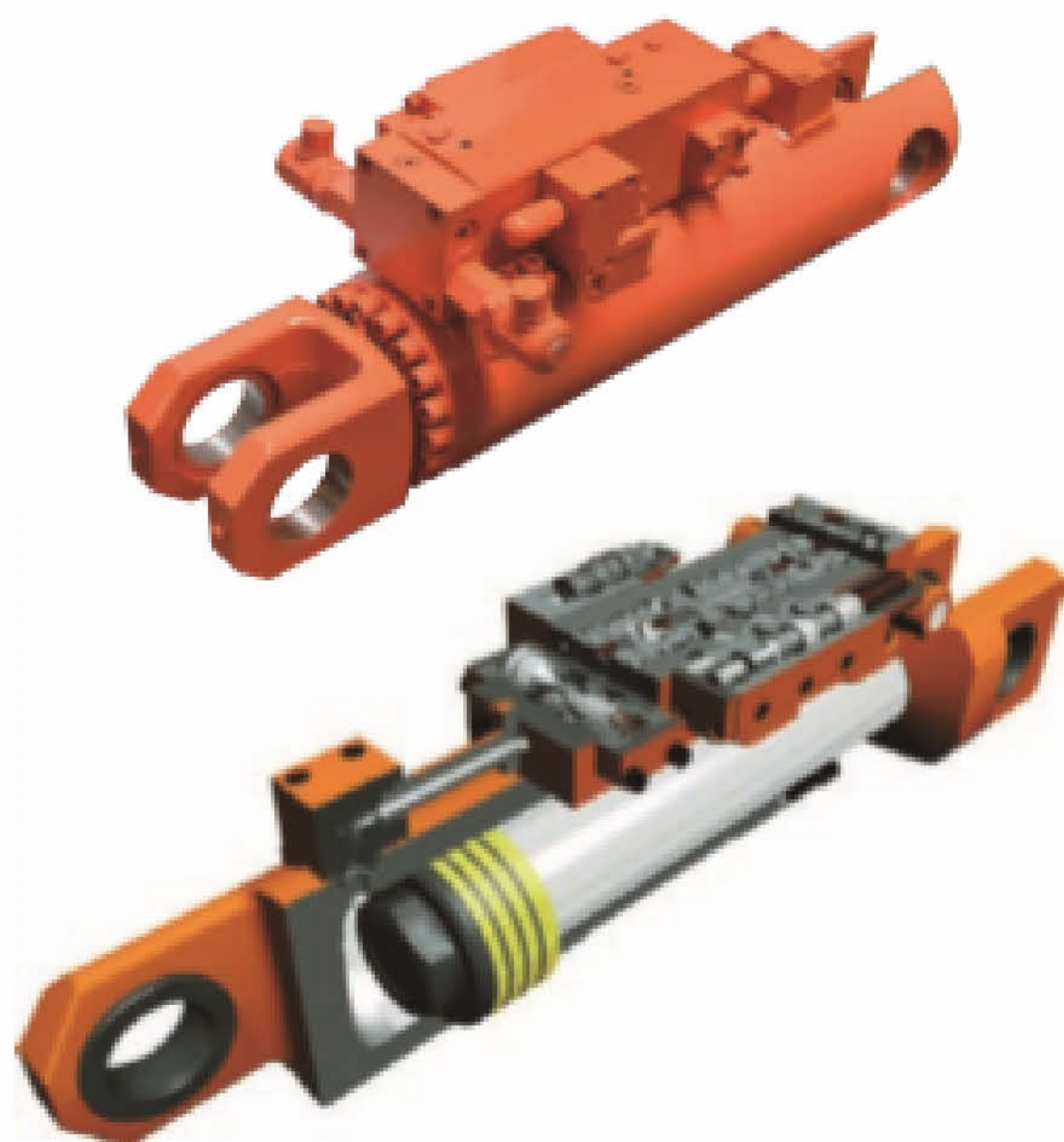
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダーに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



SV-24X

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

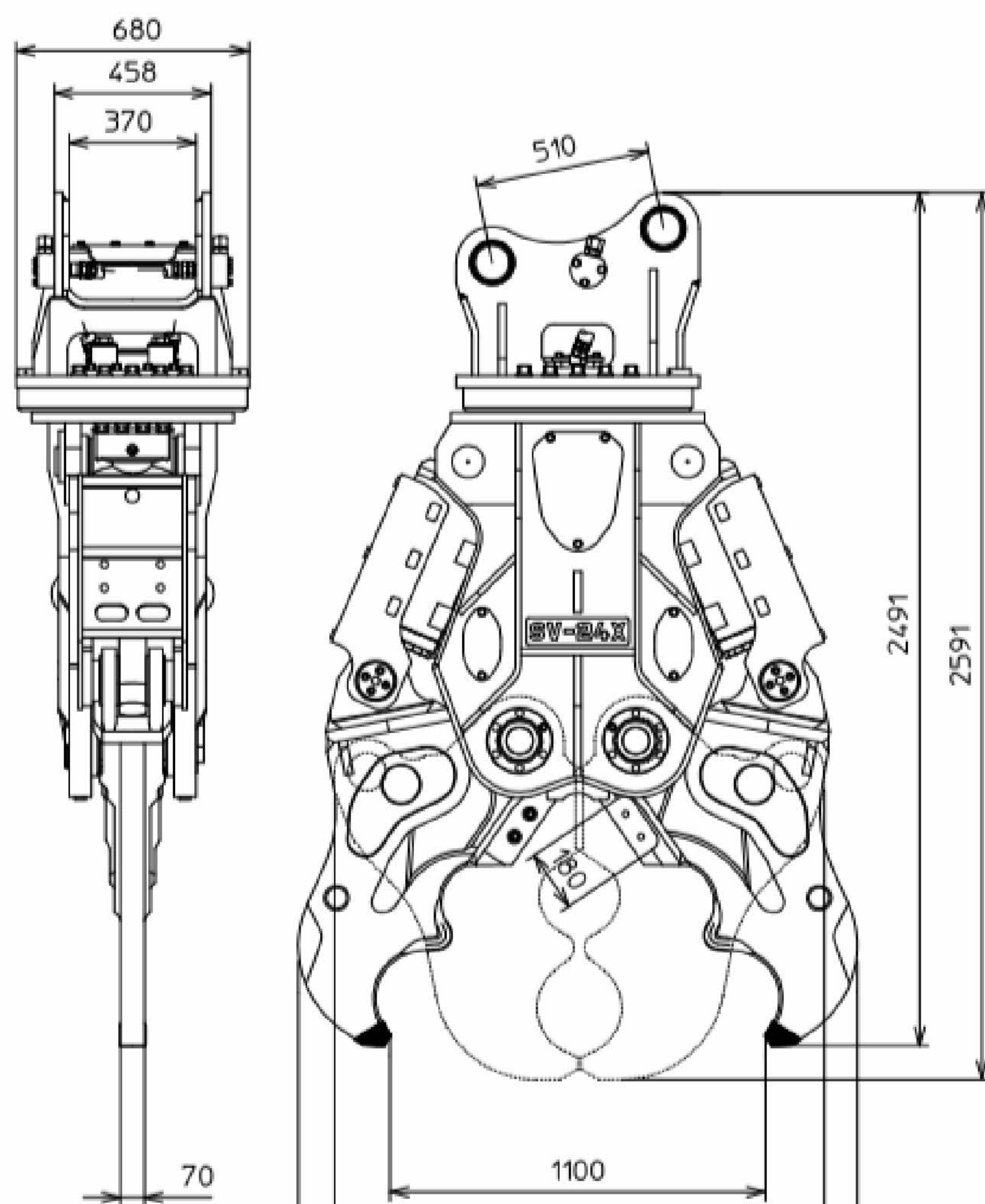
NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A



外観寸法図



型式	SV-24X
メーカー	ニューマ
先端破砕力	1100kN
最大開口	1100mm
本体内容積圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	100~200L/min
質量	2510kg
取り付けショベル	19~28t
NETIS	登録

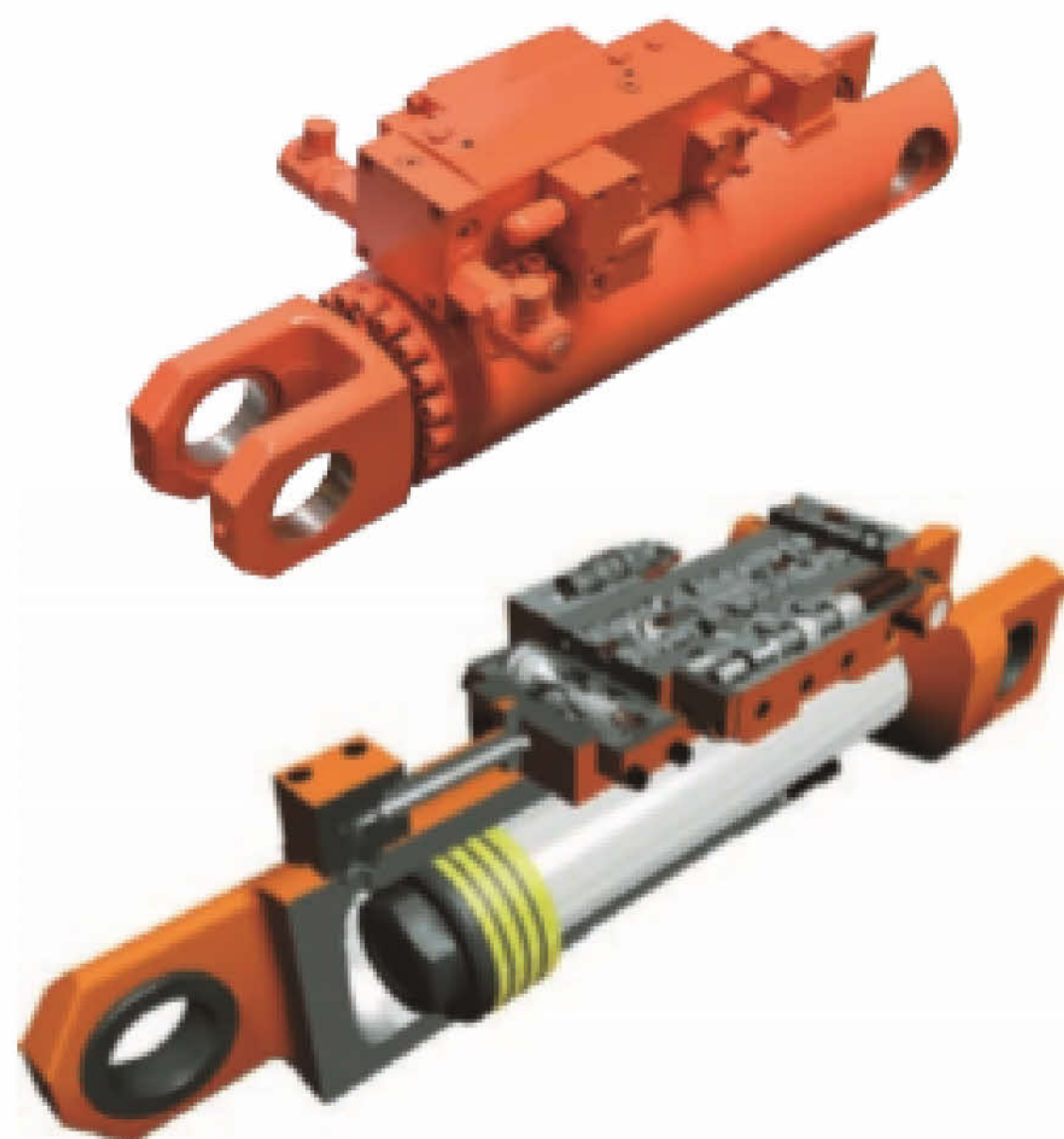
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダーに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダー径が細く出来ています。そのため、シリンダーの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



SV250

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

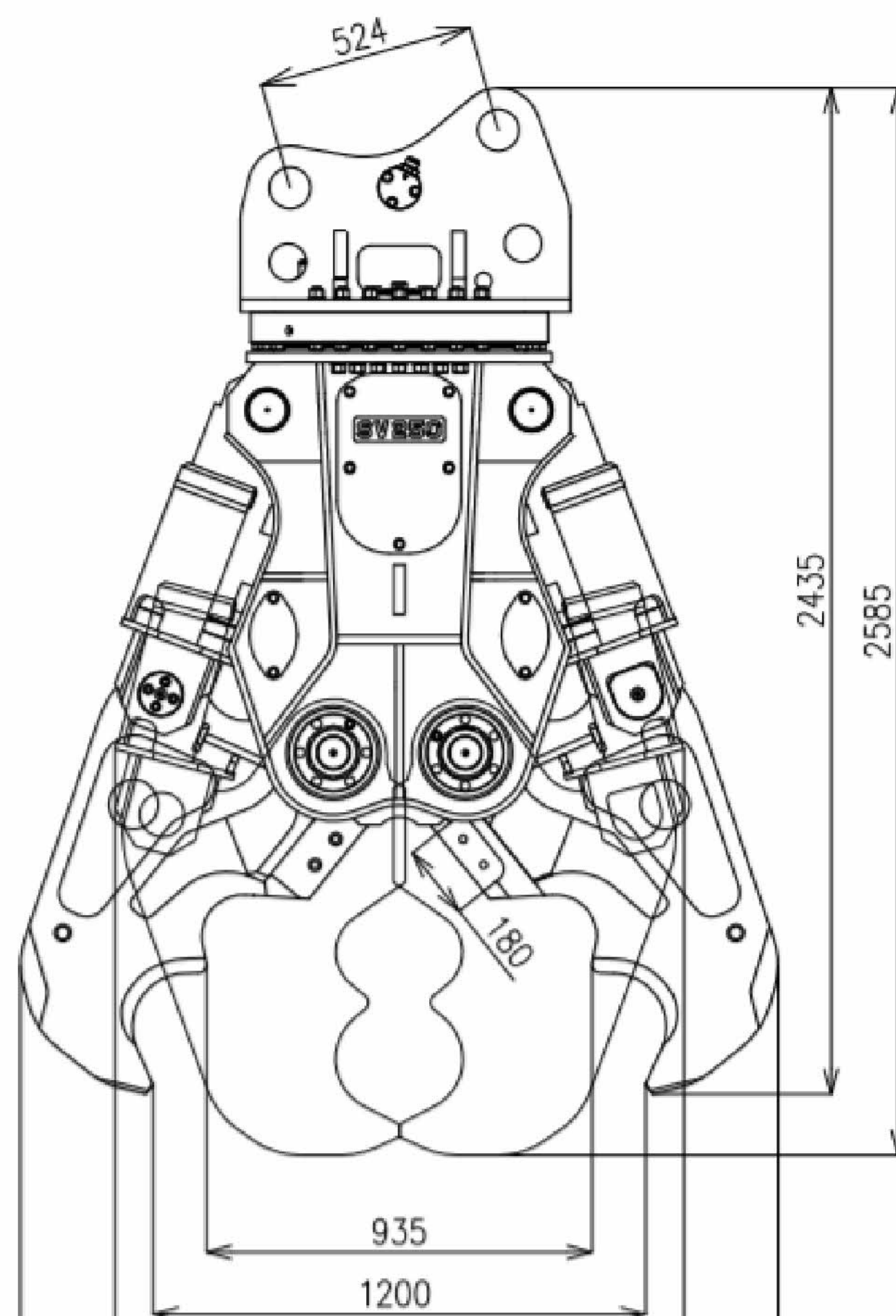
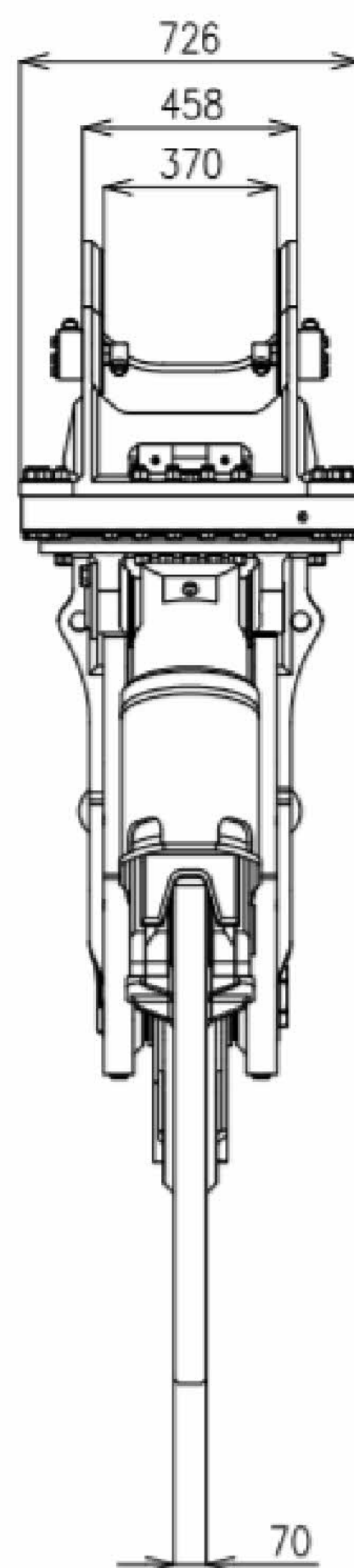
NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A



外観寸法図



型式	SV250
メーカー	ニューマ
先端破砕力	1150kN
最大開口	1200mm
本体内容積圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	100~400L/min
質量	2450kg
取り付けショベル	19~28t
NETIS	登録

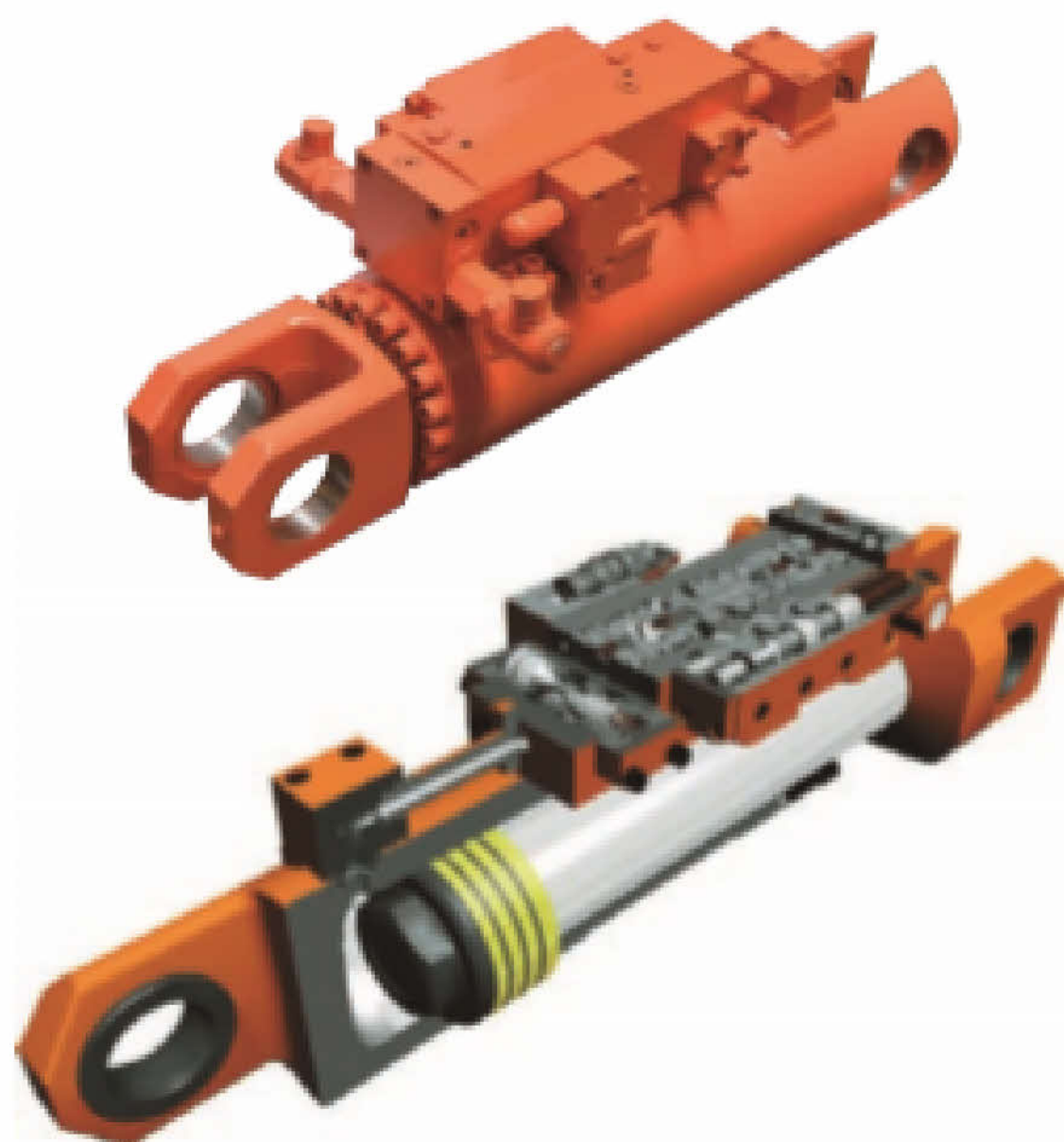
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

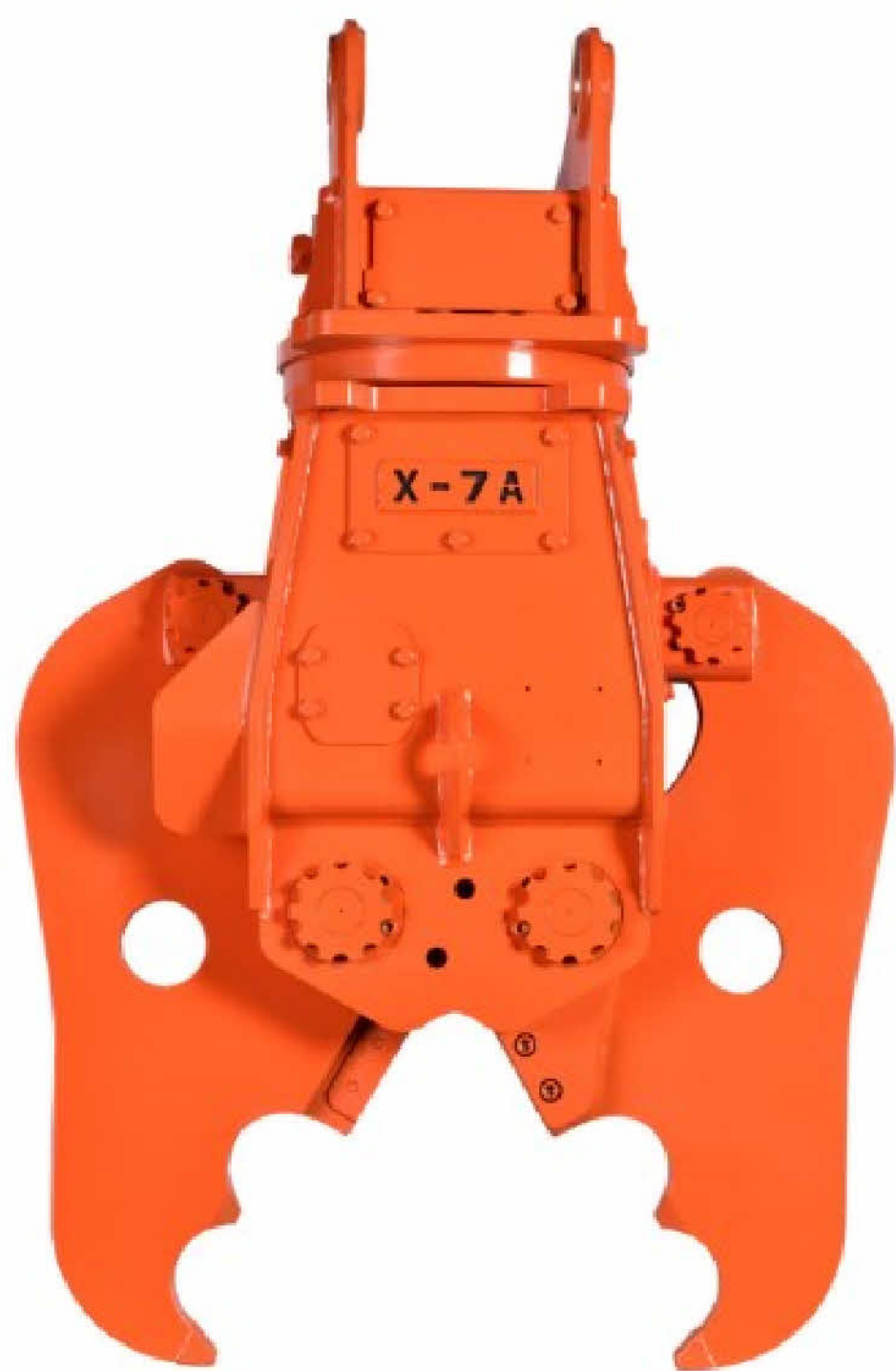
- 解体機のパワーを生み出すシリンダーに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダー径が細く出来ています。そのため、シリンダーの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



X-7A

メーカー
ホームページ

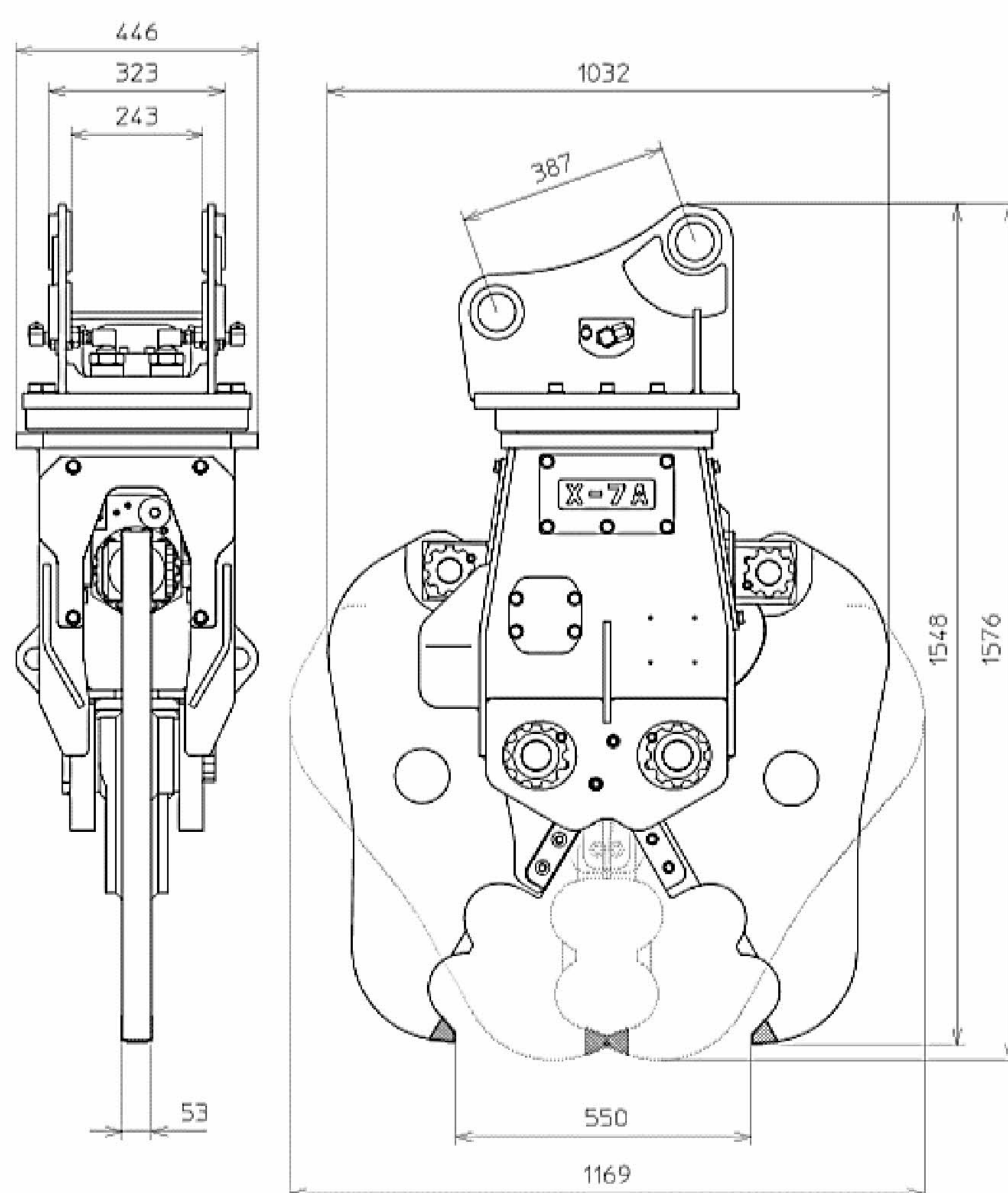
国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図



型式	X-7A
メーカー	ニューマ
先端破砕力	490kN
最大開口	550mm
本体内容積圧	25Mpa
ATT配管設定圧	28Mpa
油量	50~130L/min
質量	660kg
取り付けショベル	6.0~9.0t
NETIS	登録

ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。

