



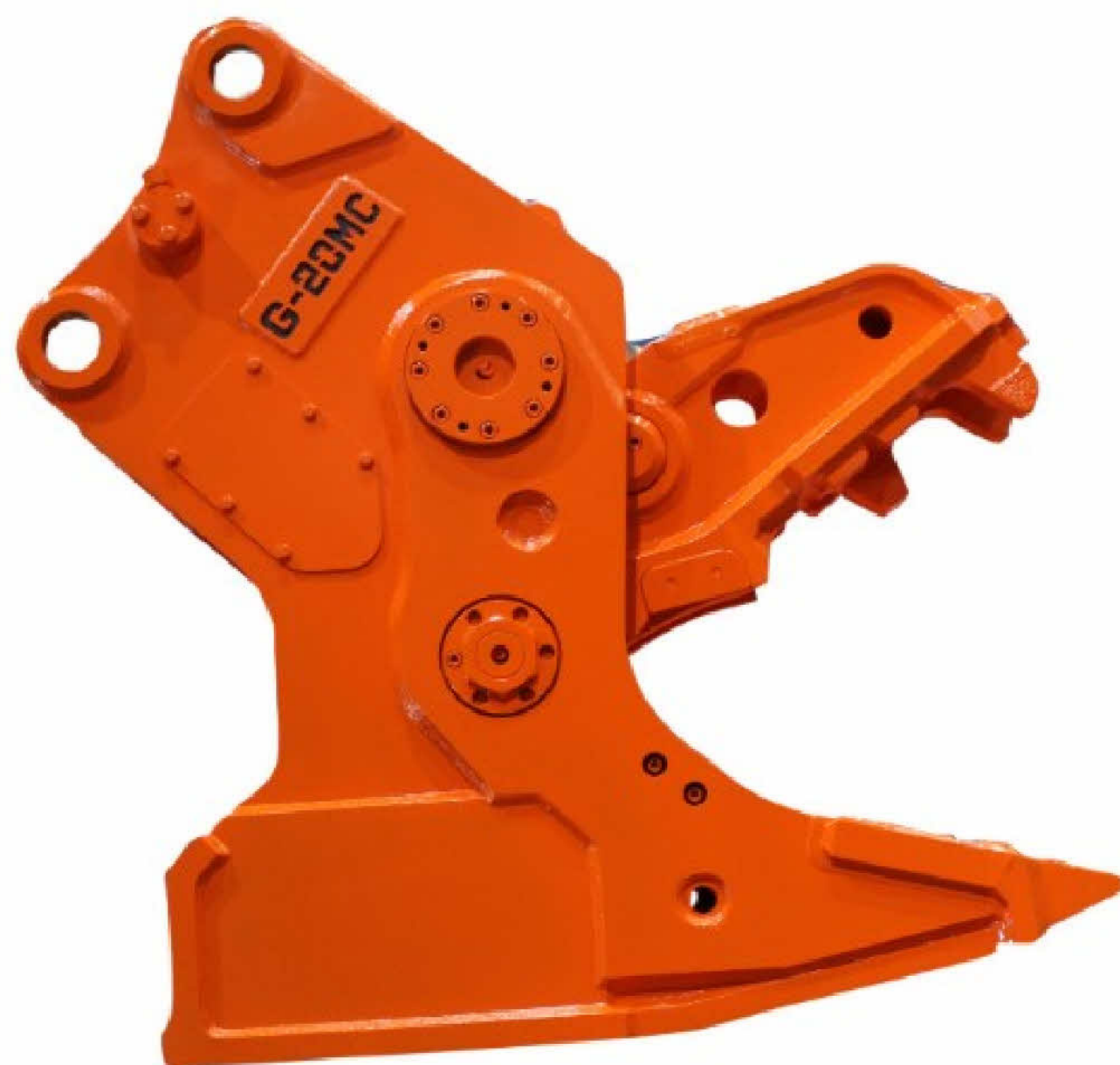
Vs9



Vss15

型式	Vs9	Vss15
メーカー	古河ロックドリル	古河ロックドリル
質量	655 mm	1,198 mm
全長	1,415 mm	1,950 mm
フレーム幅	367 mm	428 mm
最大開口幅	618 mm	747 mm
先端歯圧砕力	360 kN	613 kN
中央歯圧砕力	540 kN	842 kN
カッター長	140 mm	160 mm
常用圧力	22～25 MPa	28 ～ 32 MPa
推奨油圧ショベル質量	6 ～ 9 ton	10 ～ 20 ton
ハイスピードバルブ	標準装備	標準装備

G-20MC

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

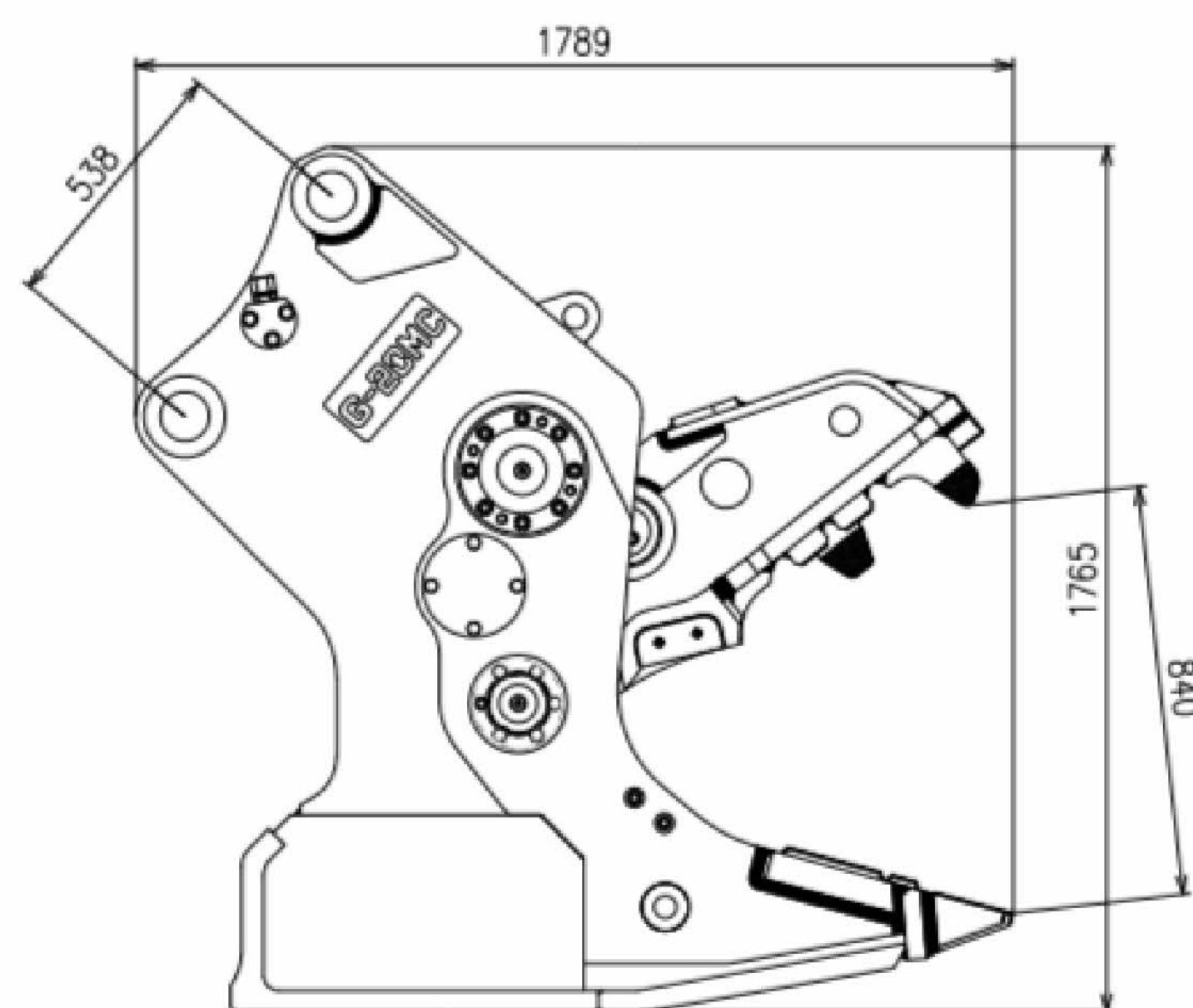
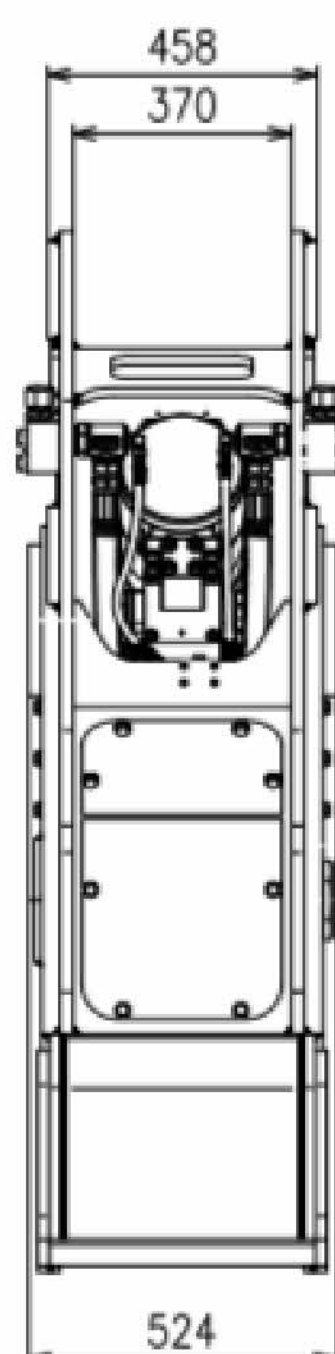
NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図

型式	G-20MC
メーカー	ニューマ
先端破砕力	655kN
最大開口	840mm
本体内蔵リ-フ圧	26Mpa
ATT配管設定圧	28Mpa
油量	100~250L/min
質量	2135kg
取り付けショベル	19~21t
NETIS	登録
吸着質量	65kg



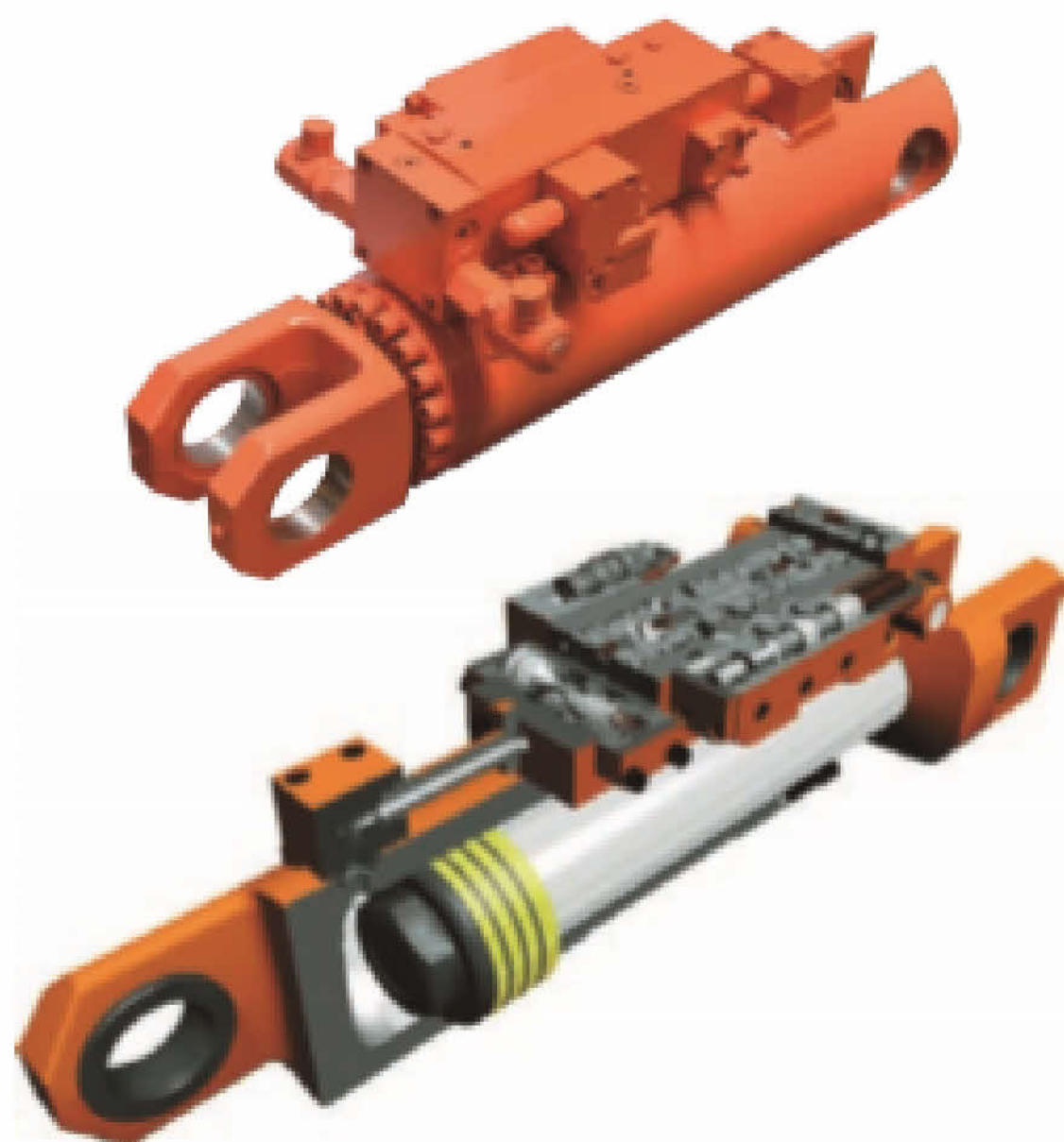
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



G120

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

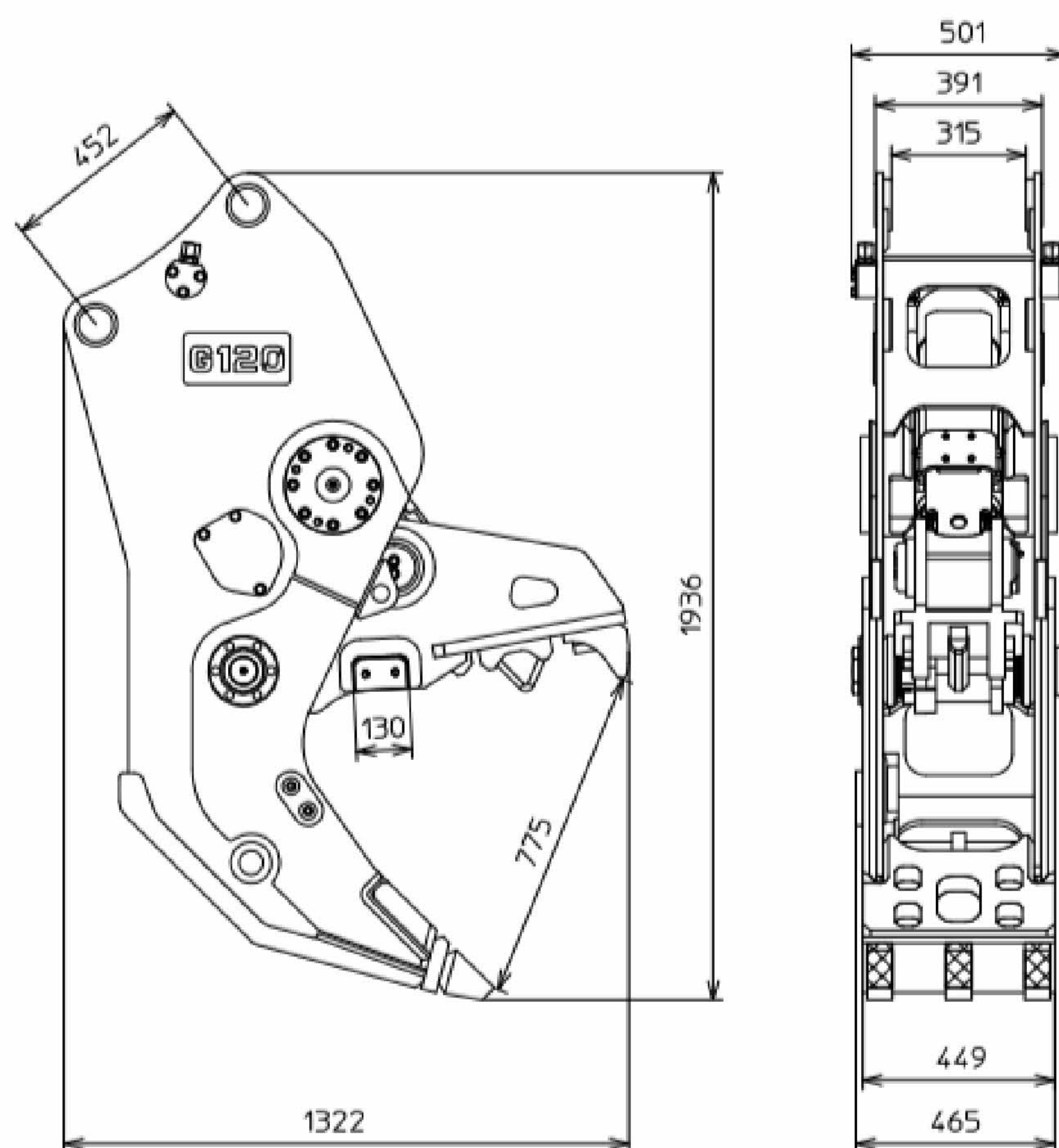
NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図

型式	G120
メーカー	ニューマ
先端破砕力	690kN
最大開口	775mm
本体内容積圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	80~180L/min
質量	1165kg
取り付けショベル	10~16t
NETIS	登録



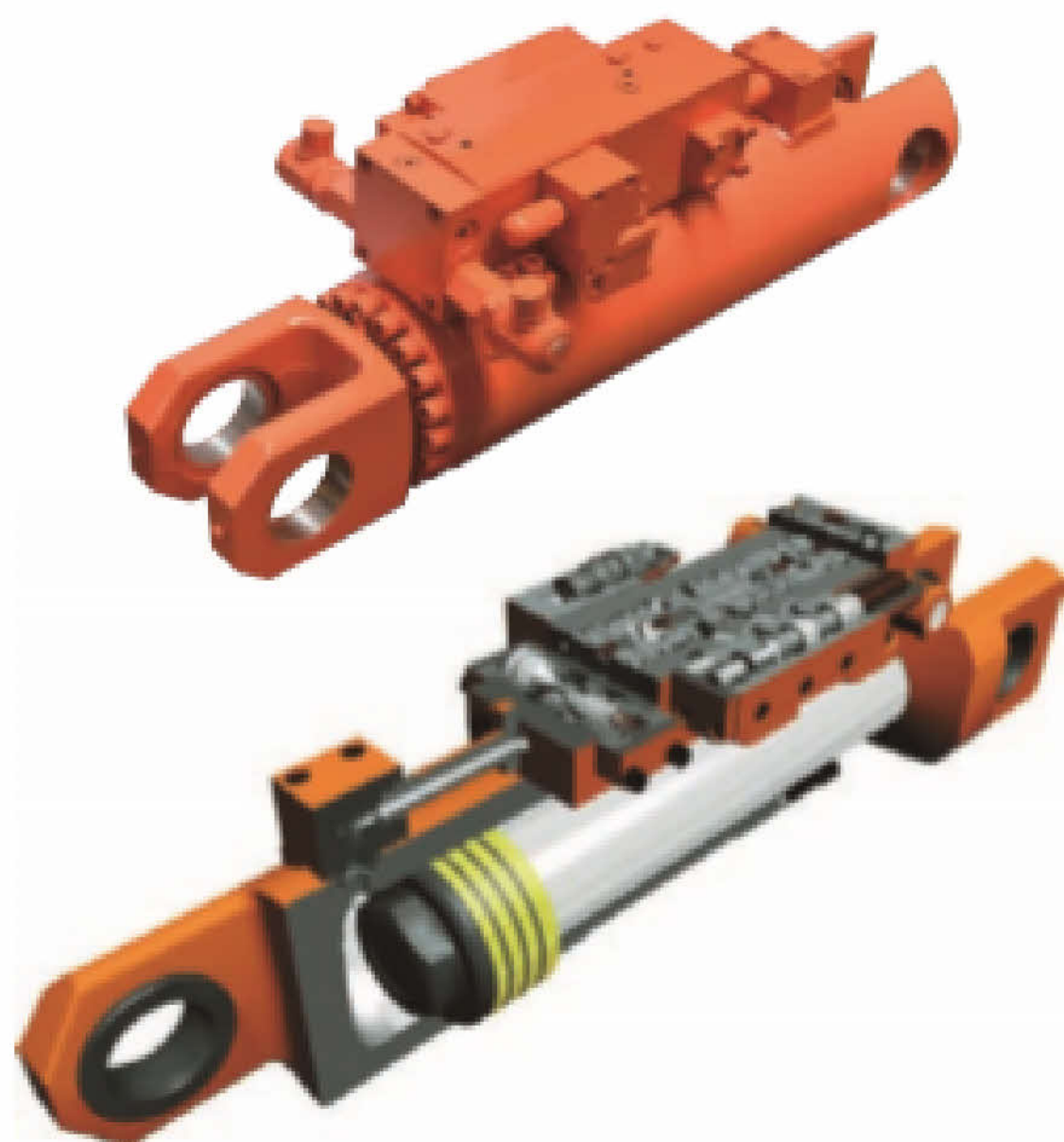
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。





- ◇破碎力アップに重点を置いた設計により、開口幅全域における大きな破碎が可能
- ◇開口幅はクラス最大級で大きなガラ処理もつかみ作業も容易
- ◇圧砕機配管があれば取付可能（永久磁石採用で電気配線は不要）



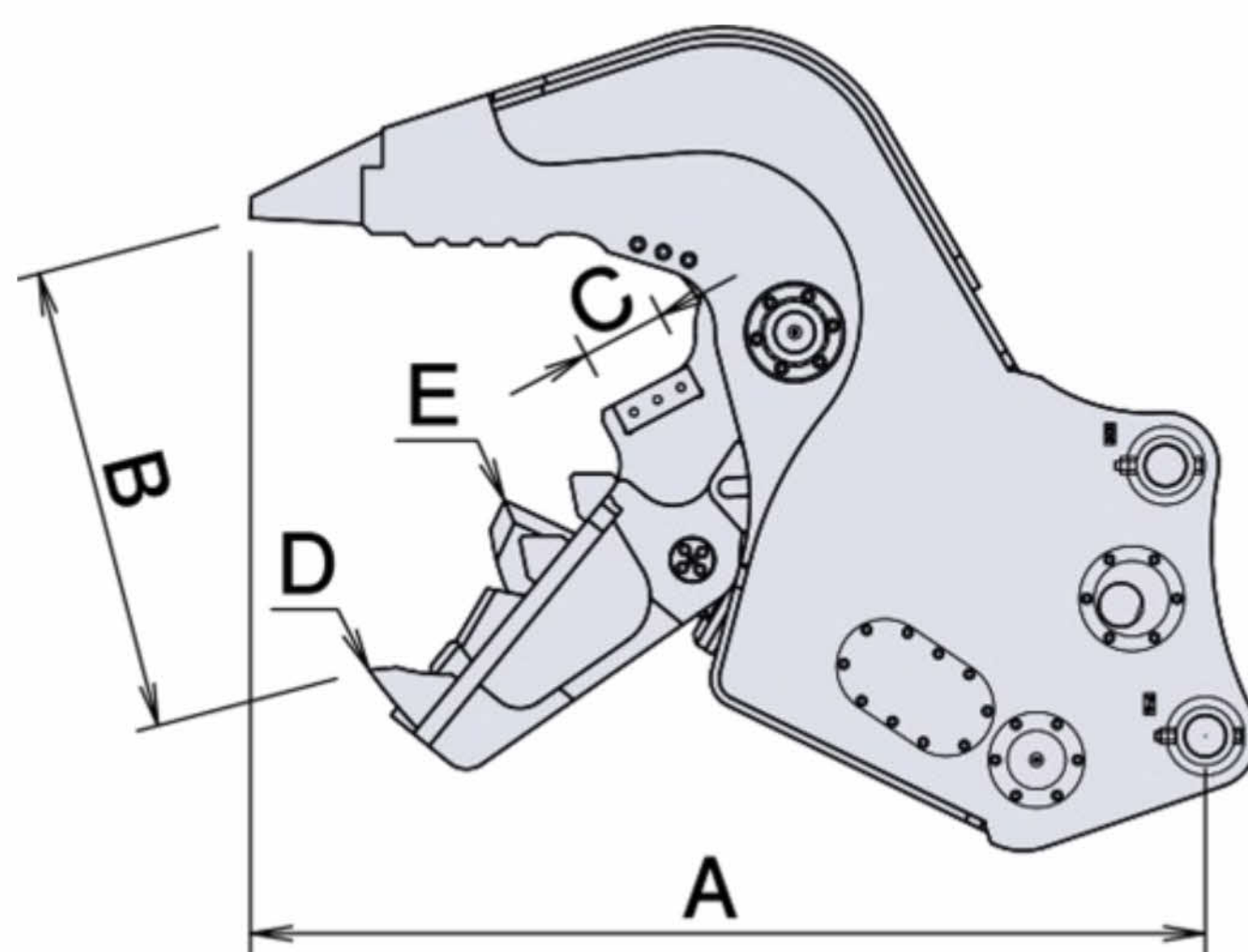
OSC-360B

型式	OSC-50V	OSC-135A	OSC-200A	OSC-200B	OSC-360B
メーカー	オカダアイヨン	オカダアイヨン	オカダアイヨン	オカダアイヨン	オカダアイヨン
本体質量 (kg)	1,125	1,090	1,750	1,820	3,200
全長 (mm)	2,070	1,930	2,175	2,265	2,700
最大開口幅 (mm)	710	730	880	870	1,105
破碎力 (kN)	600	600	880	880	1,000
使用圧力 (Mpa)	28	28	32	32	32
標準装備バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ
取付ショベル (ton)	10～16	10～16	18～25	18～25	30～45



特 徴

- ・低振動・低騒音・高効率の圧砕作業を実現
- ・大型シリンダを採用し、増速バルブを搭載
- ・シリンダロッドを内部に格納することでロッド部の損傷を防止



型式	TM-35B	TM-75B	TM-135B	TM-201
本体クラス (ton)	3－5	6－8	12－14	20－22
使用圧力 (MPa)	24.5	24.5	31.4	31.4
最大使用圧力 (MPa)	24.5	27.4	34.3	34.3
本体長さA (mm)	950	1270	1470	1800
最大開口幅B (mm)	430	620	750	880
ブレード長C (mm)	70	100	120	160
先端圧砕力D (kN)	178	369	549	725
中央圧砕力E (kN)	282	534	882	1170
質量 (kg)	240	580	1020	1660

* 1 往復の油圧配管が必要です。

* TM-35Bの取付け対応機種は販売店までお問い合わせください。



TM-35B

型式	TM-35B
メーカー	東空販売
本体クラス目安	3 ～ 5 ton
使用圧力	24.5 MPa
本体長さ	950 mm
最大開口幅	430 mm
ブレード長	70 mm
先端圧砕力	178 kN
中央圧砕力	282 kN
質量	240 kg



TM-61

型式	TM-61
メーカー	東空販売
本体クラスの目安	6 ～ 8 ton
使用圧力	24.5 MPa
本体長さ	1270 mm
最大開口幅	600 mm
ブレード長	100 mm
先端圧砕力	382 kN
中央圧砕力	598 kN
質量	560 kg



TM-75B

型式	TM-75B
メーカー	東空販売
本体クラスの目安	6 ～ 8 ton
使用圧力	24.5 MPa
本体長さ	1270 mm
最大開口幅	620 mm
ブレード長	100 mm
先端圧砕力	369 kN
中央圧砕力	534 kN
質量	590 kg



TM-120

型式	TM-120
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	10 ～ 14 ton
使用圧力	31.4 MPa
本体長さ	1605 mm
最大開口幅	745 mm
ブレード長	120 mm
先端圧砕力	51 ton
中央圧砕力	76 ton
質量	1010 kg



TM-121

型式	TM-121
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	12 ～ 14 ton
使用圧力	31.4 MPa
本体長さ	1520 mm
最大開口幅	745 mm
ブレード長	120 mm
先端圧砕力	549 kN
中央圧砕力	882 kN
質量	990 kg



TM-135B

型式	TM-135B
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	12 ～ 14 ton
使用圧力	31.4 MPa
本体長さ	1470 mm
最大開口幅	750 mm
ブレード長	120 mm
先端圧砕力	549 kN
中央圧砕力	882 kN
質量	1020 kg



TM-201

型式	TM-201
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	20 ～ 22 ton
使用圧力	31.4 MPa
本体長さ	1800 mm
最大開口幅	880 mm
ブレード長	160 mm
先端圧砕力	725 kN
中央圧砕力	1170 kN
質量	1660 kg