

G-20MC

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

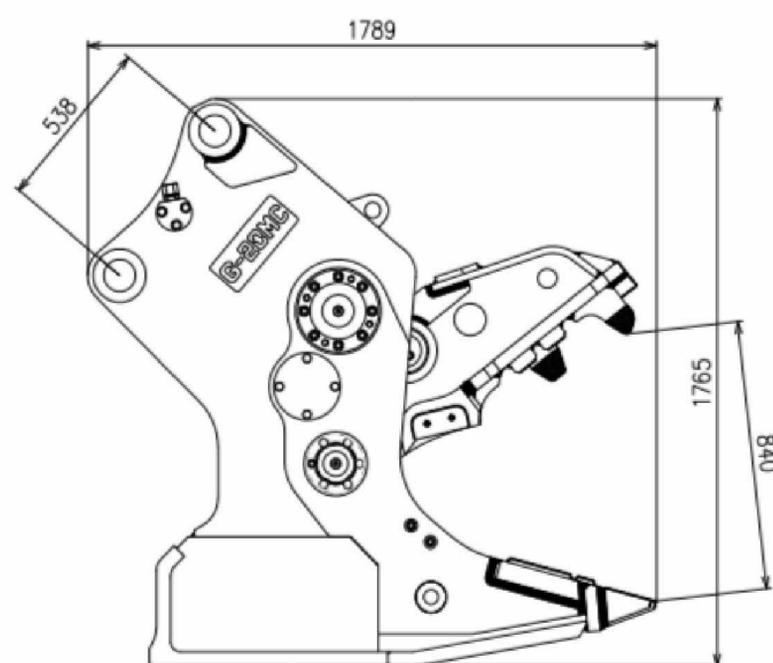
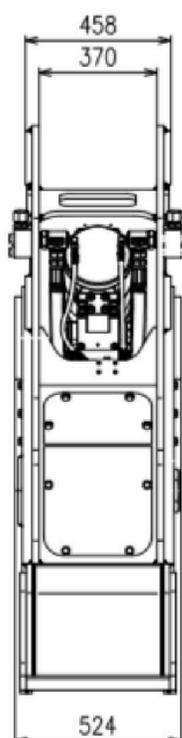
NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図

型式	G-20MC
メーカー	ニューマ
先端破碎力	655kN
最大開口	840mm
本体内蔵リ-フ圧	26Mpa
ATT配管設定圧	28Mpa
油量	100~250L/min
質量	2135kg
取り付けショベル	19~21t
NETIS	登録
吸着質量	65kg



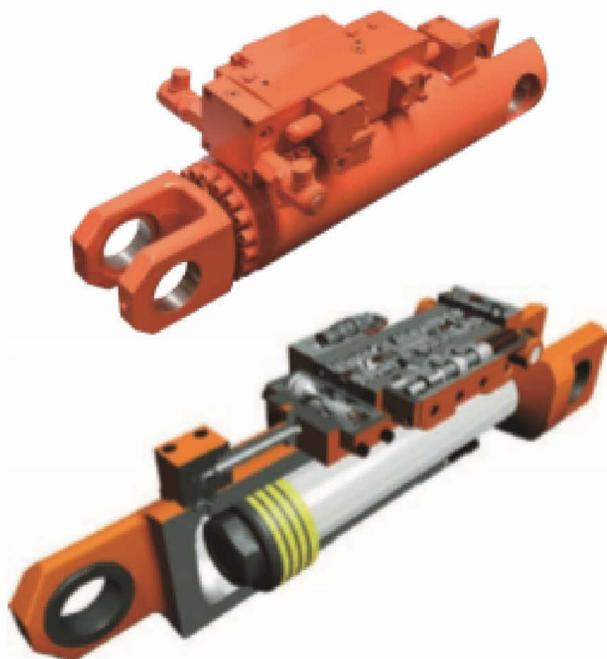
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破碎や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



G120

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

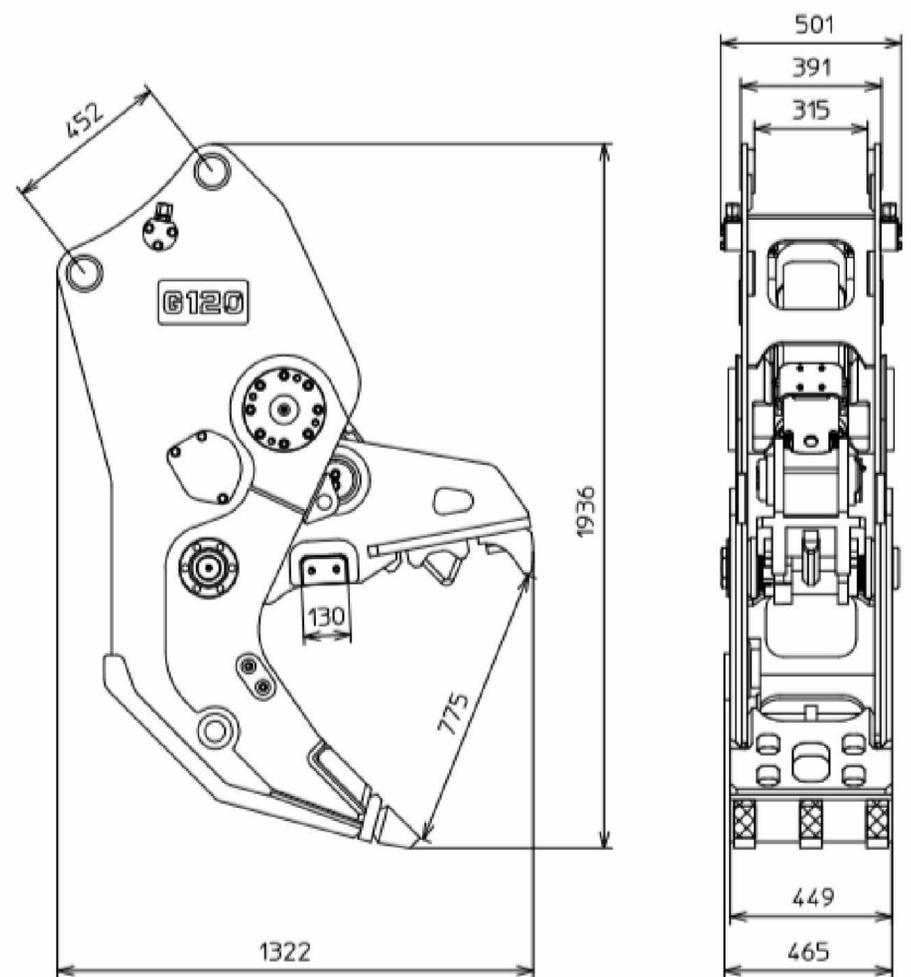
NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図

型式	G120
メーカー	ニューマ
先端破碎力	690kN
最大開口	775mm
本体内蔵リ-フ圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	80~180L/min
質量	1165kg
取り付けショベル	10~16t
NETIS	登録



ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破碎や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。

